

Aanwezig:

burgemeester-voorzitter M. Baert
schepenen J. Buelens, S. Michiels, B. Meulemans, W. Van Calster en E. Schoeters
raadsleden R. Steens, L. Deleebeeck-Baudet, V. Op de Beeck, P. Daenen,
J. Vervloessem, R. Serranne, H. Houpline-Decock, M. Vanmeerbeeck,
C. Hendrickx, P. Schaerlaecken, en A. Cleiren en N. Janssens
secretaris J. Smits
Verontschuldigd: M.-A. Henderix, A. Sley en L. Van Hamme.

VOORWERP: Reglement snelheidsregimes in de gemeente Boortmeerbeek

Dagorde: 03

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 6 juni 2005 betreffende het gemeentelijk mobiliteitsplan;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 met betrekking tot de verkeerstekens, hun minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden en latere wijzigingen;

Gelet op het MO van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 maart 1982 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het advies van de verkeerscommissie;

Overwegende dat de beoogde reglementering betrekking heeft op openbare gemeentewegen die onder het beheer vallen van de gemeentelijke overheid;

Overwegende dat de gemeente bestaat uit verschillende woongebieden die omringd worden door wegen van doorgaand verkeer;

Overwegende dat deze woonzones een geheel vormen en dat daardoor het perfect mogelijk is om zonale snelheden in te voeren;

Gelet op het advies van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

BESLUIT unaniem

Hoofdstuk 1. Snelheidsbeperking tot 70 km

art. 1 In de Heverbaan wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van maximum 70 km.

art. 2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door voldoende verkeersborden C43 conform de bepalingen van het KB en MB.

Hoofdstuk 2. Snelheidsbeperking tot 50 km

art. 3 In de volgende straten wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van maximum 50 km:

- Wespelaarsebaan tussen Beringstraat en Dreef-supermarkt
- Rijmenamsebaan vanaf kerkhof richting dorp
- Weerstandstraat tussen monument en Rijmenamsebaan
- Molenbeekstraat over de hele lengte
- Bergstraat tussen Molenbeekstraat en spoorwegovergang
- K.A. Tobbackstraat over de hele lengte
- Audenhovenlaan over de hele lengte
- Bredepleinstraat tussen Audenhovelaan en Beringstraat
- Beringstraat over de hele lengte
- Bieststraat (Hever) tussen de Leuvensesteenweg en het kruispunt met de Heverbaan

art. 4 Deze maatregel wordt gesignaleerd door voldoende verkeersborden C43 conform de bepalingen van het KB en MB.

Hoofdstuk 3. Zonale snelheidsbeperking tot 50 km en max. 7,5 ton

art. 5 De gemeente wordt ingedeeld in verschillende zones waar de snelheid beperkt wordt tot 50 km per uur en waar een tonnagebeperking wordt ingevoerd van max. 7,5 ton, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen. Deze zones zijn de volgende:

Zone : Laar – Haacht-Station

- Oudestraat vanaf vanaf Provinciebaan
- Groenstraat: vanaf Provinciebaan
- Borreveldweg: vanaf Wespelaarsebaan
- Paepstraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Eyselaarstraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Anderveldstraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Genninckstraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Hollestraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Kwijtveldstraat: vanaf Wespelaarsebaan
- Kwijtveldstraat: vanaf Venuslaan
- Bredepleinstraat vanaf Beringstraat
- Laarstraat: vanaf Leuvensesteenweg
- Loobeekstraat vanaf Leuvensesteenweg
- Vekestraat (Kampenhout) vanaf de bewoning

Zone : Het Heike

- Mechelsebaan: vanaf K.A. Tobbackstraat
- Kallebeekstraat : vanaf Bieststraat
- I. Vermeulenstraat : vanaf Bieststraat
- Pachthofstraat : vanaf Leuvensesteenweg
- Kallebeekstraat : vanaf Leuvensesteenweg
- Kerkweg : vanaf Leuvensesteenweg
- Heikestraat : vanaf Audenhovenlaan
- Kerkweg : vanaf Audenhovenlaan

Zone : Rijmenamsebaan

- Rijmenamsebaan vanaf Weerstandstraat
- Rijmenamsebaan vanaf spoorwegovergang
- Broekstraat vanaf huisnummer **13**

Zone : Den Berg

- Bergstraat tussen huisnummer **58-43 en 26**

Zone : Hever

- Bieststraat vanaf kruispunt met de Heverbaan
- Muizenweg vanaf gemeentegrens Boortmeerbeek
- Wilgenlaan vanaf gemeentegrens Boortmeerbeek
- Lindenlaan vanaf Berkenlaan
- A. Van Langendoncklaan vanaf Berkenlaan
- Stationsstraat vanaf Leuvensesteenweg
- Heihoekweg: vanaf Leuvensesteenweg
- Kwaenijkstraat: vanaf Leuvensesteenweg
- G. Gezellestraat : vanaf spoorwegovergang

Zone : Lobroeken

- Lobroeken: vanaf Leuvensesteenweg

Zone : Schiplaken

- Goorstraat vanaf Molenheidebaan
- Molenstraat vanaf Molenheidebaan
- Goorweg vanaf Molenheidebaan
- Zevenbunderweg vanaf Molenheidebaan
- Consciencelaan vanaf Molenheidebaan
- Mercatorlaan vanaf Molenheidebaan
- Consciencelaan vanaf Burggraaf Terlindenlaan
- Rubenslaan vanaf Burggraaf Terlindenlaan
- Burggraaf Terlindenlaan vanaf St. Streuvelslaan (inbegrepen)
- Kasteeldreef vanaf Blokstraat
- Aarschotsebaan vanaf gemeentegrens
- Aarschotsebaan vanaf Langestraat
- Bieststraat vanaf Leuvensesteenweg

art. 6 Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden door voldoende verkeersborden C43, C21 en C46 met zonale geldigheid conform de bepalingen van het KB en MB.

Hoofdstuk 4. Agglomeraties zone in combinatie met zonale snelheidsbeperking tot 30 km

art. 7 De bestaande agglomeratiezone in Boortmeerbeekcentrum wordt ingeperkt tot volgende straten: Hanswijkstraat, Dorpplaats, Dorpstraat, Zellaarsstraat, Vosweg tot Bredepleinstraat, Brouwerstraat en Pastorijstraat.

art. 8 De agglomeratiezone in Boortmeerbeekcentrum wordt gecombineerd met een zone-30 in volgende straten: Hanswijkstraat, Dorpplaats, Dorpstraat, Zellaarsstraat, Brouwerstraat en Pastorijstraat.

art. 9 De bestaande agglomeratiezone in Hevercentrum wordt ingeperkt tot volgende straten en gecombineerd met een zone-30: Hoogstraat, Guido Gezellestraat en Bieststraat vanaf waar het verkeersplateau begint en Ravesteinstraat vanaf de muur van het Cultuurhuis 'De Oude Pastorie'.

art. 10 De uitbreiding van de bestaande zone-30 in Hever-centrum wordt uitgevoerd na het beëindigen van de werken.

art. 11 In Schiplaken-centrum wordt een agglomeratiezone ingesteld, die samenvalt met de bestaande zone-30.

art. 12 Deze maatregelen worden gesignaleerd door de verkeersborden F1a en F3a, F4a en F4b.

Hoofdstuk 5. Zonale snelheidsbeperking tot 30 km

art. 13 Er wordt een zone-30 ingevoerd in volgende straten:

- Laekestraat en Fabrieksweg
- Schrans
- Aambeeldstraat, Hamerstraat en Smisstraat

art. 14 De bestaande zone-30 in de Marsweg en Venuslaan wordt uitgebreid met de Puttekesweg.

art. 15 Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden door de verkeersborden F4a en F4b.

Hoofdstuk 6. Diverse bepalingen

art. 16 Op het kruispunt van de Heverbaan met de Bergstraat ter hoogte van huisnummer XXX wordt de voorrangregeling aangepast en moeten de voertuigen uit de Bergstraat voorrang verlenen.

art. 17 Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden door het verkeersbord B1.

art. 18 Dit reglement zal voorgelegd worden aan de Federale Minister van Mobiliteit.

art. 19 Dit reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Federale Minister van Mobiliteit.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

De secretaris,
get. J. Smits

De voorzitter,
get. M. Baert

Voor eensluidend uittreksel
Boortmeerbeek, 5 juli 2005

De secretaris,

De burgemeester,

J. Smits

M. Baert