

Verslag van de MAR van 15 januari 2024

Aanwezig:

Julien Chaubet, voorzitter
Audrey Bogaerts, schepen van milieu
Lieve Stoops
Frans Dhaenens
Jeroen Vanveerdeghem
Ann Morissens
Herman Van Bever
Friedel Pas
Nadia Fahsi
Lore Didden
Tania Cant
Nieke Baudet

Verontschuldigd:

Marleen Vandenbempt, milieuableidende

Agenda:

- Verslag MAR 16 november
- Opvolging adviespunten MAR
- Fietstocht 23 september
- Werkpunten 2023
 - Zwerfvuilactie
 - Nacht van de Duisternis
 - Open MAR rond water
 - Trage wegen
- Nieuws van de natuur
- Varia

1. Verslag MAR 16 november 2023

Geen opmerkingen

Lijst met contactgegevens zal verstuurd worden naar de leden (niet te delen met derden)

2. Opvolging adviespunten MAR

- Project Voedselverspilling

Marijke & Friedel hebben geen tijd meer, dus parkeren tot in September – voorlopig geen vrijwilligers om dit op te nemen.

Enkele suggesties werden nog bijkomend gemaakt:

- Beter aan de man brengen van 'too good to go'
- De plukheide (korte keten boerderij – grens kampenhout/bmb): hoe dit verder promoten?
- Alle voedselresten in de GFT? Nieuwe wetgeving sinds januari... mag niet meer in de gewone vuilniszak

- Lentefietstocht MAR

in Schiplaken (20/04) – evt. vertrekken aan chalet Lievekensbossen en eindigen bij de Ijsbroers?

- Verlichting Kasteeldreef

- De MAR vindt het spijtig dat voor die paar huizen verlichting wordt voorzien.
Advies over te maken aan het CBS (zie ook volledige adviestekst in bijlage)
"De vraag was uitstellen of niet.
Wat nuttig lijkt om te weten is welke species zitten daar zoal. Dat kan al een indicatie geven voor advies.
Welke info we verder missen is welke LED's ze nu juist gebruiken, amberkleuring zegt niet zo heel veel, de meeste zijn niet monochromatisch.
Wat uitstellen betreft en later aanpassen. De gebruikte LED's later aanpassen kan in principe, omdat men modulair LED's kan vervangen in geval van defecten maar is relatief duur bij een nieuw toestel. Komt al gauw in de buurt van de prijs van het toestel om alle LED's te vervangen door andere.
De installaties die nu geplaatst zijn, zijn in principe altijd connected. Dat wil zeggen dat je in principe vanop afstand kan sturen wanneer verlichting brand of niet brand, maar ook dat je achteraf nog sensorsturing kunt aan toevoegen. Het verlichtingsniveau kan je in principe ook nog altijd aanpassen achteraf. Voor fietsverlichting is in principe 5 lux voldoende.
Dus met uitstellen en achteraf aanpassingen doen zullen die zijn in de trant van
 - Verlichtingsniveau laten zakken, wat voor veel soorten geen verschil maakt.
 - Brandregime aanpassen, echter voor vleermuizen maakt dat niet zoveel verschil, daar deze juist meest gestoord worden net na en net voor zonsondergang en opgang, wat de drukste periode is en men dus de verlichting zal willen aan hebben. Daar gaat enkel sensorverlichting een verschil maken.
 - Sensorsturing achteraf toevoegen."
- Een lid merkt op dat in principe adviezen via een aangetekend schrijven moeten gebeuren – wettelijke termijn wordt er dan aan gekoppeld. We vragen aan CBS of ze er akkoord mee kunnen gaan dat we de adviezen door de milieubtenaar kunnen laten overhandigen.

Friedel benadrukte nog 'ns op dat rode ledverlichting het beste is voor de dieren, doet minst schade.

- **Bijenwerkgroep**

- ER wordt verslag gegeven over de laatste bijeenkomst (11/1)
- Bloemenzaad: verdelen via recyclingpark? Of in de loods meegeven aan mensen die iets komen afhalen voor 'behaag je tuin'? Dit punt zal nog verder bekeken worden in de bijenwerkgroep
- Maaibeheer aanpassen: niet trommelen en oppassen met maaien (afzuiging boven het mes).
- Project Mechelen: via krokusbollen / bijenvriend? – ook activatie via de scholen – samen met dan bijenvriendelijke struiken etc.
- Fleurige gemeente – welke bloemen zijn meerjarig / minder arbeidsintensief
- Creatie van Levenstorens en plaatsen langs wandelwegen. Moet er een aanvraag gebeuren voor het plaatsen van de Levenstorens?

Memorandum Natuurpunt

- Natuurpunt informeert dat ze een Memorandum met 12 beleidspunten heeft geschreven en overhandigd aan de politieke partijen. Het Memorandum werd ook beschikbaar gesteld aan de leden van de MAR.
- Insectentelling ObsIdentify (insectenzomer.be)
 - Voorstel om dit in het infoblad te laten verschijnen met de oproep om mee te doen?
 - DCA bemaling, project Wespelaarsebaan: beek richting Ronsdonk.
 - Komt bemalingswater in poel terecht?
 - Beek zal worden geruimd, buis onder spoorweg hersteld.
 - Zie openbare onderzoeken
 - Boomblokweg: infovergadering voorontwerp door projectontwikkelaar voor omwonenden.
 - Nog geen dossier ingediend bij gemeente, dus verschoven
 - Bospotentiekaart Bos+
 - NP informeert over haar boomplantactie met de scholen op 20/2 achter de voetbal
 - 1 interessant perceel OCMW om te bebossen in Broek. Verwacht wordt dat huur zal worden opgezegd. Kan nog niet meegenomen worden in de boomplantactie.

3. Werkpunten 2024

- **Zwerfvuilactie:** status van new look

- We vragen Marleen om dit nog eens bekijken tegen de volgende vergadering
- Wat zijn de alternatieven?
 - Back-up-scenario is 1 kerkactie
 - Zwerfvuilbingo naar scholen – 1 pagina te maken en uitsturen (Friedel?)

- **Nacht van de Duisternis 14/10/23**

- Opnieuw verteller van de HaBoBIB, in het Broek.
- Hebben andere verenigingen zin om aan te sluiten? Deze vraag zal op cultuurraad besproken worden

- **Open MAR rond water**

- 5 Sep met lezing Patrick Willems over waterproblematiek
Marleen coördineert
- Natuurpunt informeert de MAR over de lezing 'Van te Droog naar te nat en omgekeerd' die ze organiseert met Professor Patrick Meire op 21 Maart, in de Time Out:
Natuurpunt Boortmeerbeek organiseert dit jaar verscheidene activiteiten met als rode

draad de 'Waterproblematiek' die zeer voel- en zichtbaar wordt in Vlaanderen... en ook in Boortmeerbeek.

Patrick Meire, emeritus-hoogleraar Universiteit Antwerpen, heeft mee vorm gegeven aan het geactualiseerde Sigmaplan waarbij naast veiligheid ook het ecologisch herstel een zeer belangrijke rol speelt. Zijn onderzoek was gericht op het begrijpen van de fundamentele processen die het functioneren van rivieren en wetlands bepalen en hoe je die kennis kan vertalen in natuurherstel. Hij heeft ook mee het concept van ecosysteemdiensten geïntroduceerd in Vlaanderen en was betrokken bij veel dossiers rond integraal waterbeheer.

Komen zeker aan bod:

- De problematiek van de Waterhuishouding in onze gemeente en hoe daar oplossingen voor vinden.
- Wetlands en Natte natuur in Pikhakendonk.
- Sigma werken in en rond de Dijle tussen Haacht en Muizen.
- Evenwicht vinden met de Geo-Ecologie van de Dijle Vallei in Boortmeerbeek.
- De belangen van natuur en landbouw gaan in veel gevallen samen gaan met water als een centrale speler.
- Het belang van een integraal plan waar alle sectoren (Aquafin, VMM, Vlaamse overheid, Vl. Waterweg en gemeente) samenwerken om tot een effectief beheer te komen met de Weesbeek als voorbeeld.
- Dit is een unieke kans om de uitdagingen en opportuniteiten waar onze gemeente voor staat, te leren kennen en te begrijpen.

- Activiteit trage Wegen

Nog op te volgen

Trage wegenwandeling cfr. Aarschot?

4. Punten gemeente

- Onderzoek naar adviesraden
Vraag van groep onderzoekers verbonden aan het Instituut voor de Overheid van de KU Leuven om deel te nemen aan een onderzoek over advisering door adviesraden. Ze nodigen de (plaatsvervangend) voorzitter en vier andere adviesraadsleden uit om deel te nemen aan een trainingsoefening waarbij gediscuteerd wordt over een fictieve vergunningsaanvraag en hierover een advies wordt geformuleerd. Door deze oefening te registreren met speciale videoapparatuur kunnen ze inzicht krijgen in hoe informatie gebruikt, gedeeld en ingezet wordt de groepsdiscussie. Deze oefening zal plaatsvinden in de periode maart-april in de gemeente. Er volgt een terugkoppelingsmoment in het najaar van 2024, waarbij inzicht wordt gegeven over hoe men in de adviesgroep tot een besluit is gekomen en de algemene resultaten van de studie worden gedeeld.
 - De MAR wil hieraan meewerken en vraag dat de MA dit verder opvolgt.
- Openbare Onderzoeken. In afwezigheid van de MA legt de voorzitter de hem doorgegeven informatie door.
 - Bronbemaling LIPS-site (OMV_2023153488): Graag advies, gelet op de mogelijke impact op natuurreservaat/vijver met kamsalamanders.
Natuurpunt , betrokken partij, zal dit opnemen.
 - Garage Ottevaere (OMV_2023018929): geen wijziging ingedeelde rubrieken, wel uitbreiding parking.
De MAR herhaalt dezelfde argumenten zoals bij vorige dergelijke dossiers, nl toepassing van waterdoorlaarbaarheid en voldoende WADI opvangcapaciteit, in een vergroende omgeving.
 - Alulack (OMV_2023121965): hernieuwing + nieuwe ruimte stockageruimte – beperkte aanpassing/verduidelijking t.o.v. verleden jaar geweigerde dossier
De MAR vraagt dat de MA dit dossier bekijkt, maar vermoedt dat er weinig

problemen zijn m.b.t. de IIOA als er voldoende verduidelijking zit in het dossier.

Dit was verleden jaar het grootste probleem

- Leuvensesteenweg 240 (voormalige Hotel Classics): nieuw dossier verwacht, dossier doorverwezen naar de provincie die dit V&O moet verklaren (nog niet in OO).

De MAR dringt erop aan te waken over een goede inrichting van de Weesbeek en de trage weg, (verbinding Leuvensesteenweg – weg naast kanaal Leuven-Dijle). De MAR vraagt om op de hoogte gehouden te worden van de verdere evolutie.

- Luchthaven:
 - Het openbaar onderzoek loopt af op 8 januari 2024. Er werd advies gevraagd aan de Gemeente, enkel voor de MER niet voor de omgevingsvergunning. De Gemeente zou geen bezwaar hebben geformuleerd.
 - Een lid merkt op dat er een verdubbeling komt van de capaciteit & vracht – nachtvluchten
 - Een Lid vraagt of er in de MER iets staat over geluidsoverlast, want Schiplaken ondervindt heel veel hinder als in het weekend of bij slecht weer de landingsbaan 22, die onlangs verlengd is, gebruikt wordt. Die vluchten duren tot 1-2 uur 's nachts en vangen soms vanaf 5-6 u aan.
 - Specifiek het onderdeel 6 (geluid) van de effectenanalyse en – beoordeling zal relevant zijn. De MAR vraagt hierover meer toelichting.
 - Het lid suggereert om een bevraging te overwegen.
 - Een ander lid, dat ook lid is van het burgercomité ter verdediging van luchthaven wenst toch het economisch belang van de Luchthaven te benadrukken.
- Van Hoeyveld:
 - Op 25/01 is hier een officiële infovergadering over
 - Dit dossier verdient alle aandacht gezien impact aangaande geluid, stof, asbestverwerking, waterhuishouding en mobiliteit
 - De MAR zal de infovergadering afwachten en hierna haar volledig advies par apart bezorgen aan het CBS.

5. Nieuws van de natuur

- Project Animalinas / Natuurpark: 94km van Willebroek tot Haacht
 - Langs de route werden reeds 31 graffitiwerken met de (buurt) koestersoorten op muren en gebouwen aangebracht door een plaatselijk kunstenaar.
 - In onze gemeente zijn er enkele knelpunten om verbindingen te maken (nog te realiseren) zoals Terlindenbos (private weg) en langs de Weesbeek. Deze knelpunten werden aan de Gemeente gesignaleerd
 - Cultuur te koppelen aan natuur, voorstel om kleine lussen maken rond de gemeentes
- Met 2 Lezingen van Natuurpunt, Prof Patrick Meire, op 21 Maart 2024 en op 5 September, Open MAR met Prof Patrick Willems wordt er uitgebreid geïnformeerd over het belang van een gebalanceerde waterhuishouding in Vlaanderen en ook in onze Gemeente.
- In de context van het vorige punt suggereert een lid dat we opnieuw het advies raad van state bekijken omtrent de waterzuiveringsinstallatie die zeer polluerend is voor de Natuurgebieden.
- De MAR wordt geïnformeerd over het laatste nieuws betreffende het stikstofdecreet en de Natuurherstelwet.
- Een Lid pikte ook in op de lokale toestand in verschillende gebieden van BMB: Pikhakendonk, Broek en Schiplaken:
 - De voornaamste problemen in deze gebieden zijn stikstof en verlies van habitat, pesticiden. Daarbovenop komen ook onderhoud van meidoorn, sleedoorn en wegedoorn in Pikhakendonk.

- Voor de nachtvlinders komt daar ook verlichting bij. Dit thema is nu actueel in de Kasteeldreef in Schiplaken waar we proberen de verlichting te laten doven of te laten aanpassen. Gevreesd wordt dat in de huidige groei van trage wegen en gemeentewegen samen met de komende fietsostrades nog meer verlichting zal komen.
- Voor wat betreft Vlinders kwam tot de conclusie in haar recente studie dat 2023 een slecht jaar was voor vlinders. Beschikken wij over cijfermateriaal voor BMB over de toestand/evolutie van vlinders en nachtvlinders in BMB
Referentie: INBO: "Afgelopen jaar hadden voornamelijk de vlinderpopulaties die in schrale biotopen leven het zeer moeilijk. Dat komt volgens het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) onder meer door klimaatverandering en een te hoge stikstofdepositie. Sommige bosvlindersoorten daarentegen lijken net te profiteren van het warmere klimaat.

6. Varia

Elektrische wagens: Een lid stelt voor dat er terug werkt gemaakt wordt om het mogelijk te maken dat er oplaadpunten komen in de omgeving van de gemeente-infrastructuur (bv Gemeentehuis, Sporthal..., Parking woonzorgcentrum,...).

7. Data MAR 2024

- Maandag 4 maart
- Maandag 13 mei
- *Donderdag 5 september: open MAR*
- Maandag 9 september
- Dinsdag 12 november