

VERSLAG INSPRAAKVERGADERING BOORTMEERBEEK – 02/10/2019

INLEIDING

De schepen neemt als eerste het woord en legt het opzet van de avond uit aan de bewoners van Boortmeerbeek. Daarna geeft Jos een korte inleiding waarbij een aantal 'bouwstenen' worden aangehaald om knelpunten in de gemeente aan te pakken.

1.1 / GESPREKSTAFEL ANNELIEN

- Fietspad langs de spoorweg thv bergstraat en Heverbaan is goed.
- In Bergstraat, thv de oversteek ontbreekt verlichting. Ook het geval voor het gehele fietspad langs de Vaart.
- Leuvensesteenweg is enorme barrière.
- Vanop het fietspad langs de Vaart zouden 'achteringen' gemaakt moeten worden voor fietsers om de winkels te bereiken ipv langs de kant van de Leuvensesteenweg. Langs de steenweg fietsen wordt beschouwd als te gevaarlijk. Ook wordt langs de Bredepleinstraat rond gereden om de Leuvensesteenweg te vermijden. Een trage parallelweg aan de Leuvensesteenweg aan de kant van het centrum zou ook een goed alternatief zijn.
- De Leuvensesteenweg is op veel te weinig plaatsen oversteekbaar voor fietsers en voetgangers op een veilige manier.
- De heraanleg van de Bergstraat is goed gedaan.
- Fietsers moeten in het algemeen té vaak oversteken.
- De spoorwegovergang is moeilijk over te steken voor voetgangers, het voetpad eindigt zomaar.
- Aan het station zelf een tunnel voorzien zou een hele goede investering zijn. Veel mensen missen hun trein omdat ze aan de verkeerde kant van de sporen staan en de bareel dicht is wanneer de trein aankomt, zorgt ook voor sporen overlopen wanneer de bareels al naar beneden zijn. GEVAARLIJK
- De Audenovenlaan is breed wat vaak zorgt voor een overdreven snelheid. Kunnen tweezijdige fietspaden een oplossing zijn?
- In het algemeen zijn fiets- en voetpaden slecht onderhouden.
- In de gemeente ontbreken op veel plaatsen oversteekplaatsen voor fietsers (en voetgangers) die veilig zijn.
- Inzetten op beveiligen van oversteekplaatsen.
- Audenovenlaan en Bergstraat is een heel moeilijk en gevaarlijk kruispunt, voornamelijk voor jonge fietsers.
- De overweg aan de Heverbaan zorgt voor heel veel file wanneer de overweg sluit (wat vrij vaak gebeurt). In de spits zorgt dit voor heel gevaarlijke momenten, vooral wanneer auto's die de sporen niet overmoeten de file in omgekeerde richting voorbij steken. De tegenliggers moeten dan uitwijken op fiets- en voetpad! Zijn rechte boordstenen ipv schuine boordstenen een oplossing voor dit probleem?

- Op de Heverbaan wordt té snel gereden.
- Vanuit de richting van Rijmenam rijdt veel verkeer het centrum van Boortmeerbeek door richting Leuven.
- De vraag wordt gesteld of van de Heverbaan - Bergstraat - Bergstraat een soort groot rondpunt kan gemaakt worden.
- In het algemeen mag meer groen voorzien worden in Boortmeerbeek. Nu heel weinig groen aanwezig. Moet dan ook wel onderhouden worden.
- Jammer dat de kiosk weggehaald is uit het centrum. Zorgde voor nostalgie en was een plek om op sommige momenten samen te komen.
- In Rijmenam heeft men heraanlegwerken gedaan, deze zouden een voorbeeld moeten zijn voor Boortmeerbeek.
- De voetpaden zijn in heel Boortmeerbeek in slechte staat (behalve de straten die recent opnieuw zijn heraangelegd). Het kleinschalig materiaal, als klinkers, ligt schots en scheeft wat voor mensen met een beperking of kinderwagens heel erg ongemakkelijk is.
- De voetpaden in de Tobbackstraat zijn te smal voor kinderwagens of rolstoelgebruikers.
- Aan de sporthal is een mooie publieke ruimte waar kinderen ook met plezier gaan spelen. Ook het bos aan de chiro is een leuke (speel-)plek.
- Jammer dat de Leuvensesteenweg over moet gestoken worden om naar de bib te gaan.
- De Dreef is een hele goede fietsverbinding en wordt ook vaak gebruik door kinderen als alternatief voor de Rijmenamsebaan.
- Het stukje enkelrichtingsverkeer kan misschien terug dubbelrichtingsverkeer worden om filevorming en gevaarlijke toestanden in de Molenbeekstraat en ook verder op de Heverbaan te vermijden.
- De spoorweg, de Leuvensesteenweg en de Vaart vormen 3 grote lijnvormige barrières voor Boortmeerbeek.
- Door het vele verkeer zijn de fietssuggestiestroken in de Tobbackstraat heel gevaarlijk tijdens de spits.
- Na het kruispunt met de Tobbackstraat zijn de fietspaden in de Audenhovenlaan veel te smal. Het is uitkijken voor openslaande deuren van auto's op het fietspad. Ook is er weinig plaats voor voetgangers. Een trage verbinding parallel aan de Audenhovenlaan door het groene gebied ten oosten zou een ideale oplossing zijn. Deze groene ruimte is echter nog in private handen.
- Op het kruispunt van de Audenhovenlaan met de Bredepleinstraat is het uitzicht voor auto's zo slecht dat ze tot op het fietspad moeten rijden om te kijken of er ander verkeer in aantocht is, wat voor heel gevaarlijke situaties zorgt voor de fietsers.
- De overweg aan de Bieststraat is voor voetgangers moeilijk om over te steken.

1.2 / GESPREKSTAFEL 2 – TONY VERHELLE

Een eerste opmerking (gesteund door iedereen) is het opvallende gebrek aan goede fietsinfrastructuur langs de N26 en N21, maar dat is geen gemeentelijke bevoegdheid.

Vandaar dat vele mensen zeggen dat de alternatieve, parallelle wegen moeten uitgebouwd worden voor fietsers (bijvoorbeeld Vaardijk, maar ook Oudestraat en Bredepleinstraat) en dat er **degelijke oversteekplaatsen** worden voorzien op verschillende punten van beide gewestwegen.

Een volgende opmerking is dat de **staat van de fietspaden** in sommige straten **erbarmelijk** is, bijvoorbeeld Laarstraat.

Aan het **Trianon-kruispunt** zou het oversteken voor zwakke weggebruikers ook beter moeten geregeld worden

Om een gevaarlijk kruispunt te ontmijnen zou de **Kallebeekstraat** tussen N26 en brug Boortmeerbeek-Sas eenrichting moeten gemaakt worden in de richting van de brug. Op die manier moeten alle gebruikers die van de brug naar de N26 willen (zeker ook de zwakke weggebruikers) het veel veiligere kruispunt met lichten nemen (via Pontstraat).

Als men het heeft over goede verbindingswegen voor zwakke weggebruikers binnen de gemeente, zou men meer aandacht moeten besteden aan de zogenaamde **trage wegen**. Die moeten beter onderhouden worden en waar nodig aangepast/hersteld in hun oorspronkelijke 'grandeur'. Die routes zouden dan ook prioritair kunnen dienen voor die zwakke weggebruikers.

Over het voorstel om de **snelheid** overal in Boortmeerbeek gigantisch naar beneden te halen, zijn er verschillende meningen. Wel wordt opgemerkt dat het snelheidsbeperkingsbeleid coherenter moet. Vb.: op de Wespelaarse baan eventjes 70 mogen rijden is belachelijk en onveilig. Overal 30 is te extreem en zou aanleiding geven tot te veel overtredingen. Dosereren is de boodschap.

In de stationsomgeving is er een probleem van **parkeerdruk** en worden de eenrichtingsstraten niet gerespecteerd door sommigen. De doorsteek van de wijk aan de overkant van het station naar de Rijmenamsebaan moet voorbehouden worden voor zwakke weggebruikers.

Er wordt opgemerkt dat er in het centrum van Boortmeerbeek zo **weinig groen** is, ook waar de woonomgeving is gerenoveerd. De gemeente is wel van plan een groene zone wil creëren in de omgeving van de watermolen en zo naar de Leuvensesteenweg toe.

Er werd een opmerking gemaakt over de zichtbaarheid bij het uitrijden van het **containerpark**.

In BMB zijn er twee grote **sluipwegen** (er zijn er nog meer, maar dit zijn de voornaamste).

De eerste is de Bieststraat van N26 richting snelweg E19, met schoolomgeving, maar daar zal wel heel veel over gesproken worden tijdens burgerpanel Schiplaken

De tweede is die vanaf kruispunt Wespelaarsebaan/N21 zo over de Wespelaarsebaan richting Boortmeerbeek, dan linksaf op de Anderveldsraat, daarna een deel Oudestraat en zo over de Laarstraat naar de N26. Dit is een zodanige sluipweg geworden dat de GPS-systemen hem al aanduiden als hoofdroute en dat de verkeersapp Waze hem constant aanduidt als de te volgen route.

Het **kruispunt Wespelaarsebaan/N21** is ook een heikel punt en bij de heraanleg en het plaatsen van lichten verkeerd aangepakt, maar ook daar heeft de gemeente waarschijnlijk weinig in de pap te brokkelen.

Tot slot wordt nog een algemeen probleem aangekaart: door het feit dat **fietsvriendelijke routes** zo weinig voorhanden zijn of zo stiefmoederlijk behandeld worden, zijn de mensen bang om hun kinderen met de fiets naar bijvoorbeeld de school te laten rijden. Met als gevolg nog meer auto's waar er eigenlijk minder zouden moeten rijden.

1.3 / GESPREKSTAFEL 3 – JOS WOUTERS

KNELPUNTEN

Algemene opmerking is dat er te weinig wordt gehandhaafd; indien de pakkans zou vergroten zouden de weggebruikers zich anders gaan gedragen en zouden al veel problemen zijn opgelost.

Bij enkele deelnemers bestaat er wat wrevel over het gedrag van fietsers; zowel Langestraat als Tobbackstraat worden genoemd als straten waar fietsers door hun gedrag zichzelf of voetgangers in gevaar brengen. Ook op het gedeelte van Rijmenamsebaan dat enkelrichting is, brengen fietsers zichzelf in gevaar: op de rijweg tegen de richting in fietsen. Op Audenhovelaan is er een gemengd fiets-voetpad wegens gebrek aan ruimte; hier zijn er soms conflicten tussen fietsers en voetgangers.

Het kruispunt van Audenhovelaan met Leuvensesteenweg is gevaarlijk, zowel voor fietsers als voetgangers en wagens. Zowel de inrichting van het kruispunt als de lichtenregeling zouden moeten herbekeken worden.

Het fietspad langs Heverbaan is breed, maar moet beter worden onderhouden. Er is veel overhangend groen waardoor niet de volledige breedte kan worden gebruikt.

Langs een deel van Rijmenamsebaan staan bomen in de stoep, wat het moeilijker maakt voor voetgangers. Hier wordt ook te snel gereden.

Er wordt gesteld dat er teveel vrachtverkeer gebruik maakt van de smalle Tobbackstraat. Wanneer de overweg gesloten is, blijven de wagens wachten met draaiende motor, wat niet aangenaam is voor de omwonenden.

Oversteken is dikwijls moeilijk voor voetgangers: er mogen bv. zebrapaden bijkomen aan Bergstraat en Brouwersstraat ter hoogte van de spoorweg.

Enkele deelnemers hebben de indruk dat de tonnagebeperkingen niet worden gerespecteerd; vrachtwagens proberen de wegen met Viapass te ontwijken en nemen alternatieve routes.

De Leuvensesteenweg is een echte barrière door het dorp; erg gevaarlijk voor fietsers (zowel er langs fietsen als oversteken). Is niet alleen het geval op werkdagen maar ook op zondagen omwille van het winkelverkeer. Er zou nog een extra winkelcentrum bij komen, waardoor het verkeer alleen maar gaat toenemen.

Er worden sluiproutes aangegeven doorheen het ganse dorp

- Via Wespelaarsebaan en Beringstraat naar Leuvensesteenweg
- Via Oudestraat en Laarstraat naar Leuvensesteenweg
- Van Rijmenamsebaan door het centrum richting Vogelzangwijk naar Laarstraat en Leuvensesteenweg
- Ook via Heikestraat wordt doorgereden naar Kallebeekstraat om wachtrijen te vermijden aan de verkeerslichten op Audenhovelaan

De fietsroute langs Dreef wordt veel gebruikt door schoolgaande jeugd; hier mag de ondergrond wel beter worden onderhouden. Ook het fietspad-voetpad langs de spoorweg naar de tunnel kan beter onderhouden worden: veel groen dat overhangt of op de grond ligt, waardoor ondergrond glad wordt.

MAATREGELEN

In het centrum zou de zone 30 kunnen worden uitgebreid op Audenhovelaan tot voorbij het zebrapad en op Tobbackstraat tot aan de spoorweg.

Zebrapaden aan stationsomgeving

Waar zouden er oversteken moeten worden gemaakt over de Leuvensesteenweg?

- Aan Laarstraat
- Aan Vekestraat: is nu al in orde, oversteken aan rotonde
- Aan Vosweg: Vosweg is nu al een leuke fietsroute, laatste deel loopt door groen; die zou verder mogen worden uitgebouwd
- Aan Audenhovelaan

In het centrum zouden de straten fietsstraten kunnen worden: Hanswijkstraat, Dorpsstraat, Pastorijstraat, Brouwersstraat

Suggestie om de parking achter het gemeentehuis rechtstreeks te verbinden met Brouwersstraat

Boortmeerbeek heeft maar paar aantakkingen aan de Leuvensesteenweg: Laarstraat, Beringstraat en Audenhovelaan. Als er op één van die takken maatregelen moeten worden genomen, kiest de groep eerder voor een ingreep op Beringstraat omdat dan meteen ook de school wordt beveiligd.

Om de sluiproutes eruit te halen zou moeten geknipt worden aan Laarstraat; sommige deelnemers vinden dit te ingrijpend. Samen met maatregel op Beringstraat is de impact groot.

BRIL VAN BEZOEKERS

Algemene indruk van een bezoeker is waarschijnlijk dat het eerder saai is in Boortmeerbeek, er valt weinig te beleven, weinig restaurants... Cafés zijn er wel. De winkels langs de Leuvensesteenweg hebben geen relatie met het dorp zelf, zijn volledig op de steenweg gericht. Niemand die is gaan winkelen denkt eraan om daarna naar het centrum van Boortmeerbeek te gaan.

1.4 / GESPREKSTAFEL 4 – SIBRAN LENS

Leuvensesteenweg

- Fietspaden langs de steenweg zijn onveilig
- Aan het kruispunt van Beringstraat met de steenweg zou een oversteek moeten komen, zoals aan de Bieststraat
- Suggestie om doorgaand vrachtverkeer te weren door middel van ANPR-camera's
- Het kruispunt met Audenhovenlaan: niet duidelijk of afslaand verkeer achter mekaar door moet rijden of voor mekaar.

Aan de Pontstraat voorrang van rechts afschaffen: zorgt voor minder vlotte sluiproute en voor meer veiligheid voor de kinderen

Langs Heverbaan zit veel verkeer, het gevoel dat er ook snel wordt gereden.

Aan Schouwbroekstraat en Bergstraat zouden maatregelen moeten worden genomen voor de jeugdbeweging. Kan er in navolging van de schoolstraat ook zoiets als een "jeugdbewegingsstraat" worden voorzien? Die straat zou dan worden afgesloten voor autoverkeer tussen 14u en 17u.

Kan op Bergstraat de rijrichting worden omgedraaid: naar Heverbaan toe om zo een kiss & ride te creëren?

De signalisatie van het woonerf is niet duidelijk.

Het kruispunt van Heverbaan met Bergstraat is gevaarlijk.

Audenhovenlaan:

- graag een zebrapad aan kruispunt met de Kerkweg en met Bredepleinstraat
- aan het kruispunt met Hanswijkstraat rijden auto's over het voetpad

Graag een zebrapad op Vosweg tussen BNP en Belfius

Kruispunt van Beringstraat met Bredepleinstraat wordt ervaren als gevaarlijk: graag zebrapad

Het gedeelte van Bredepleinstraat aan de Vogelzangwijk is zone 30, maar fietsers rijden hier op de stoep. Duidelijker aangeven aan fietsers waar hun plaats is (op de rijweg)

Graag een zebrapad aan Bredepleinstraat ter hoogte van voetweg 42

De groep ziet een aantal kleinere straten als fietsstraten: Kwijtveldstraat, Hollestraat. Kan worden gecombineerd met enkelrichting, bv. Hollestraat richting Wespelaarsebaan en Kwijtveldstraat richting Bredepleinstraat.

Als slot worden enkele scenario's getoond rond de schoolomgeving. Er wordt duidelijk gezegd dat nog niets definitief beslist is.

Op het voorstel om voor de GBS Boortmeerbeek een breed plein te maken waardoor de Beringstraat ter hoogte van de school geknipt wordt maar beide parkings nog steeds bereikbaar blijven voor auto's zijn er bedenkingen bij de schoolbus ivm draaicirkels. De bus zou volgens een bewoner op de grote parking niet kunnen draaien waardoor parkeerplaatsen zouden moeten verdwijnen. Door deze conclusie maakt iemand ander zich zorgen over het bewonersparkeren op deze parking want niet enkel op schooluren wordt er geparkeerd. Hier mogen volgens de bewoner zeker geen parkeerplaatsen verdwijnen.