

1.1 / INLEIDING

De schepen neemt als eerste het woord en legt het opzet van de avond uit aan de bewoners van Hever. Daarna geeft Jos een korte inleiding waarbij een aantal 'bouwstenen' worden aangehaald om knelpunten in de gemeente aan te pakken.

1.2 / GESPREKSTAFEL 1

Enkele positieve elementen waarmee we gestart zijn:

- St-Antoniussstraat – Rodenbachstraat is een leuke fietsroute.
- Ook zijn de meesten aan tafel enthousiast over de werking van de fietsstraat in de Ravensteinstraat.
- De Postweg is ook een goede fietsverbinding.
- De Muizenseweg wordt vaak gebruikt als fietsverbinding naar Mechelen als alternatief voor de Leuvensesteenweg.
- Het dubbelrichtingsfietspad langs de Heverbaan wordt geapprecieerd.

Knelpunten en eventuele oplossingen:

- Op de Leuvensesteenweg zorgt vrachtverkeer ervoor dat de steenweg oververzadigd is. Dit door de Viapass. Een kilometerheffing op de Leuvensesteenweg zou al veel oplossen volgens de bewoners.
- Ondanks de tonnagebeperking sluipen vrachtwagens ook door Hever en is dus niet alleen een probleem om de steenweg. Vooral via de Kwaeneikstraat om de lichten te vermijden.
- Het probleem is de straffeloosheid in Boortmeerbeek. Daardoor is er zoveel sluipverkeer, overdreven snelheid en verboden vrachtverkeer op zoveel plaatsen. Mensen vragen expliciet voor meer controle en handhaving.
- Sluipverkeer op Stationstraat komende van Heverbaan (waar men 70km/uur mag), verder door naar F. Timmermansstraat – Slagveldweg – Heihoekweg om zo naar Leuvensesteenweg te rijden.
- Het plaatsen van ANPR-camera's is volgens de bewoners een goed idee om het sluipverkeer te weren.
- Er moet dringend iets gebeuren aan 'den tip' zowel voor autoverkeer als voor fietsers en voetgangers. De ovonde is een goed idee en zal voor een betere doorstroming zorgen volgens de bewoners. Het feit dat auto's er nu op het fietspad rijden is problematisch.
- Ook de Trianonlaan is erg gevaarlijk voor fietsers. Volgens de schepen zijn hier wel oplossingen voor in de running met AWW.
- De Leuvensesteenweg wordt genoemd als erg grote barrière die moeilijk en gevaarlijk is om te voet of met de fiets over te steken. Plekken waar men graag oversteken zou zien:
 - G. Gezellestraat is een veel gebruikte fietsroute voor kinderen die onder andere naar de scouts gaan.
 - Ter hoogte van de Bieststraat zou het ook makkelijk moeten zijn om over te steken

- Ook aan de Zwartebeekdreef
- Ter hoogte van de Triononlaan
- Vanuit de G. Gezellestraat is een doorsteek naar de Bieststraat. Deze weg mag niet geasfalteerd worden maar er zijn nu wel erg veel putten. Is nu een natuurlijke tractorsluis. De putten dichten en een echte tractorsluis voorzien kan ook een optie zijn. Dit geldt ook voor de doorsteek van de Leuvensesteenweg naar de F. Timmermansstraat. Verlichting zou ook mogen.
- Er is een voorstel om een fietstunnel te leggen onder de Triononlaan evenwijdig met de Vaart om de straat vlot en veilig over te kunnen steken.
- Een ander voorstel is om een klein brugje te leggen tussen de Kouter en Aambeeldstraat.
- Ook een doorsteek vanuit Lobroeken naar de Vaart wordt aangehaald. Die is er nu niet.
- Een ander gevaarlijk punt voor fietsers is het kruispunt van de Vaartdijk met de Goorstraat. Daar moeten fietsers voorrang geven aan het autoverkeer.
- Tussen de kerk en de spoorweg in de Stationstraat wordt overdreven snel gereden. Snelheidsremmende elementen moeten het verkeer doen vertragen. Vooral in de richting van de kerk wordt goed doorgereden. Dit is het verkeer dat komt vanuit de Heverbaan waar je momenteel 70km/u mag.
- Waar de Bieststraat over de sporen gaat is het fietspad verdwenen. De fietsers moeten opeens op de rijbaan tussen de wagens. Gevaarlijk! Het stuk van de Bieststraat dat niet heraangelegd is wordt ook vernoemd als gevaarlijk voor fietsers.
- Er wordt voorgesteld om komende van de Bieststraat richting de Leuvensesteenweg (thv de nieuwe middenberm) niet meer naar links en dus niet meer richting Leuven te mogen afslaan.
- Aan het voetbalveld is er een heel hoge parkeerdruk + veel sluipverkeer + veel kinderen te voet en met de fiets. Een soort poorteffect waar fietsers aan beide kanten vlot langs kunnen en dat de auto's afremt en beurtelings moet doorrijden zou een al een mooie oplossing zijn. Een knip voor autoverkeer ter hoogte van de spoorweg wordt ook aangehaald als mogelijke oplossing.
- Ook de blinde bocht in de Slagveldweg wordt aangeduid als gevaarlijk punt voor iedere weggebruiker.
- Het kruispunt Slagveldweg x Heihoekweg is te groot en te breed.
- Het kruispunt van de O.L.V. weg heeft voorrang op de F. Timmermansstraat wat zorgt voor problemen tussen fietsers en autoverkeer. Ook het kruispunt van de Muizenseweg en de Stationstraat moet in dat opzicht aangepakt worden.
- De fietsstraat in de Ravensteinstraat zou mogen uitgebreid worden tot aan de naschoolse opvang. Ook enkelrichting zou hier een goede oplossing zijn volgens de bewoners. Auto's zorgen voor problemen ter hoogte van scouts.
- In het algemeen zijn er heel weinig plekken om te spelen in Hever. Het Ravensteinpark zou in dat opzicht heel mooi ingericht kunnen worden. Wel wordt opgemerkt dat auto's daar dan moeten geweerd worden. Nu rijden de vissers die verder door moeten met hun wagen tot aan de visvijver.
- Het BMX parcours aan de St. Antoniusstraat wordt door jongeren toegeëigend en gebruikt hoewel dat private grond is.
- Eventueel het scoutsterrein openstellen voor de buurt ? of de groene zone rond de oude pastorie?
- In Hever zijn ook nergens bankjes waar ouderen even kunnen rusten of wandelaars even kunnen gaan zitten. Vooral aan het rusthuis zou dat een grote meerwaarde betekenen.

- In het algemeen zijn er veel te weinig voetpaden en mogen de fietspaden een facelift krijgen.
- Vele trage wegen worden goed gebruikt. Onlangs werd na werken de Heverweg opnieuw opengesteld met tweesporenpad. Hier moeten maatregelen genomen worden zodat auto's niet doorkunnen. Een paaltje eventueel? (een tractorsluis is niet nodig als er geen tractors moeten zijn)
- Ook de zandweg langs de sporen moet afgesloten worden met eventueel een tractorsluis want zelfs langs daar is er soms sluipverkeer. Deze zou wel verhard mogen worden als fietsverbinding tussen Slagveldweg en G. Gezellestraat.
- De fietstunnel in Boortmeerbeek aan het station wordt aangehaald als goed voorbeeld om de spoorweg over te steken ipv gelijkgronds over de sporen te moeten zoals in Hever.

1.3 / GESPREKSTAFEL 2

De routes van het sluipverkeer zijn vanuit Heverbaan via Hoogstraat naar Stationsstraat maar meer nog via de Felix Timmermansstraat naar Slagveldweg en dan doorheen de wijk. Er is sluipverkeer zowel in de ochtend- als avondspits, maar dan in de omgekeerde richting.

Om het sluipverkeer te weren is de groep gewonnen voor ANPR-camera's; er wordt ook gesuggereerd dat het sluipverkeer eigenlijk al vroeger kan worden tegen gehouden, op Heverbaan.

Ook op Kallebeekstraat zit sluipverkeer, zelfs op de onverharde weg parallel met de spoorweg naar het kerkhof. Hier kan eventueel een tractorsluis worden gelegd. Kallebeekstraat (vanaf Bieststraat) heeft ook nogal wat (te snel rijdend) verkeer naar het containerpark. De locatie van het containerpark wordt niet echt in vraag gesteld; een locatie langs de Leuvensesteenweg is voor sommigen een goed idee (bereikbaar vanuit de 3 deelgemeenten), anderen wijzen op het drukke verkeer langs de steenweg waardoor de bereikbaarheid moeilijk zou kunnen zijn.

De tonnagebeperingen in de gemeente worden helemaal niet gerespecteerd; er is doorgaand vrachtverkeer dat de ViaPass probeert te vermijden en er is lokaal vrachtverkeer dat ook niet de vastgelegde routes volgt. Iemand van de groep meent dat ANPR-camera's ook de vrachtwagens zouden kunnen controleren op basis van de nummerplaten.

De groep ziet zeker de meerwaarde van trage wegen; de gemeente zou wel strenger mogen optreden tegen inwoners die trage wegen afsluiten.

Aan de Bieststraat liggen fietspaden, behalve aan de overweg; hier moeten fietsers op de weg en hier is de zichtbaarheid ook niet goed.

De groep is voorstander van een simpele knip aan de overweg aan Slagveldweg om het sluipverkeer te weren. Op lange termijn kan daar eventueel ook een fietstunnel komen.

Aan het kruispunt van Heihoekweg met Slagveldweg zou dezelfde ingreep kunnen gedaan worden als in de Kallebeekstraat.

Groep wil de nodige maatregelen om (sluip)verkeer te weren in de rustige, groene gebieden die er nog zijn (zie boven). Ook Nonnenveld zou kunnen geknipt worden in functie daarvan. Guido Gezellestraat zou eventueel op een andere plaats kunnen geknipt worden om verkeer naar de woning via de steenweg te laten binnen komen.

Ravensteinstraat is een goede fietsroute, apart van de "autoroute".

Suggestie voor de ontsluiting van Hever naar de Leuvensesteenweg:

- Afsluiten van de Stationsstraat aan Leuvensesteenweg
- Heihoekstraat enkelrichting maken bij voorkeur naar Leuvensesteenweg toe

- Kwaeneikstraat gebruiken als toegangsweg: is breder dan Heihoekstraat

In de praktijk is het momenteel bijna onmogelijk om via Stationsstraat richting Leuven te gaan (wachtrij richting Mechelen en wachtrij richting E19). In theorie is het verboden om vanaf de steenweg de Stationsstraat binnen te rijden, maar het wordt toch gedaan. Aan Heihoekstraat is nu een afslagstrook op de steenweg om Heihoekstraat binnen te rijden. Door Heihoekstraat enkelrichting uit te maken kan vanaf hier al een afslagstrook worden voorzien richting E19 (winst ongeveer 25 m). Kwaeneikstraat wordt nu in de praktijk ook al gebruikt als toegangsweg naar Hever.

Het kruispunt van Bieststraat met de Leuvensesteenweg is gevaarlijk. De middenberm die is voorzien is beter dan de vroegere situatie maar is nog niet de beste oplossing. Suggestie om aan Bieststraat een rechts in en rechts uit te maken.