

1.1 / INLEIDING

De schepen neemt als eerste het woord en legt het opzet van de avond uit aan de bewoners van Schiplaken. Daarna geeft Jos een korte inleiding waarbij een aantal 'bouwstenen' worden aangehaald om knelpunten in de gemeente aan te pakken.

1.2 / GESPREKSTAFEL 1 - ANNELIEN

We startten met de positieve punten aan Schiplaken. Op de vraag waarom de mensen aan tafel graag in Schiplaken woonden, was het antwoord: landelijk, groen, rustig en alles is kortbij. De bossen zijn het grootste pluspunt, Steentjesbos, Schiplakenbos, het domein van Hofstade, Zevenbunderbos,...

De Barelweg is een toffe landelijke weg, ook de Gottendijsdreef wordt geapprecieerd en de Kasteeldreef wordt ook genoemd. Alleen zijn er daar wel veel putten die zouden moeten gedicht worden.

De Bieststraat is het grote discussiepunt doorheen de hele avond. Het sluipverkeer dat door Schiplaken rijdt is een algemeen gekend probleem en wordt dan ook meerdere keren vernoemd.

De knelpunten:

- De sluiproutes in kwestie zijn: Rijkenhoekstraat, Blokstraat, Bieststraat, Venstraat, Zevenbunderweg,...
- Op het kruispunt Bieststraat x Leuvensesteenweg moet meer aandacht gegeven worden aan fietsers en voetgangers. Is nu een erg gevaarlijk kruispunt
- Op de Molenheidebaan wordt veel te snel gereden tot over de 100km/uur. Dit is ook het geval op de B. Terlindelaan. Men mag er 70 km/uur maar daar wordt ver overgegaan.
- Het uitzicht vanuit de Consciencelaan en de Zevenbunderweg is heel slecht om de Molenheidebaan op te rijden. Gevaarlijk!
- Ook in de Bieststraat is de snelheid veel te hoog. De rode rem werkt voor sommige personen niet. Men weet dat het licht op rood springt omdat ze te snel rijden. Daarom wordt gewoon door het rood licht gereden. Er wordt ook geen controle uitgevoerd. De rode rem werkt ook niet op elk moment, bv. in de vakanties staat hij uit.
- Aan de kant van Schiplaken zijn er op de Molenheidebaan geen voetpaden aangelegd. Als je uit de Consciencelaan komt moet je door een onverharde berm, wat heel moeilijk is voor mensen met een beperking of kinderkoetsen om de oversteek te bereiken.
- Men vraagt een oplossing voor het kruispunt van de B. Terlindelaan x Molenheidebaan omdat het verkeer daar vastloopt. In eerste instantie wordt aan een rondpunt gedacht, lichten zouden ook welkom zijn. Hier wordt het voorbeeld aangehaald van de lichten (druppelaar) die tijdens de werken op het kruispunt Bieststraat x Leuvensesteenweg stond. Deze zorgde ervoor dat steeds een klein aantal wagens maar links kon afslaan richting Schiplaken. Toen was het rustiger in de gemeente. Misschien kan zo iets ook op het kruispunt Terlindelaan x Molenheidebaan?
- Jos haalde in de presentatie het voorstel van ANPR camera's aan. Dit wordt erg goed onthaald door de tafel. Dit wordt echt als een oplossing gezien in combinatie met andere maatregelen.

- In de Goorstraat wordt in het wilde weg geparkeerd. Daardoor is er te weinig plaats voor ander verkeer. Voornamelijk fietsers en voetgangers worden benadeeld.
- In de Venstraat zijn geen voetpaden of fietspaden. Zou moeten ingericht worden als fietsstraat.
- Hierdoor komt men tot de conclusie dat alle centrumstraten eigenlijk te smal zijn voor dubbelrichtingsverkeer, zeker als de fiets genoeg plaats moet krijgen.
- Ook de Rijkenhoekstraat is eigenlijk té smal voor dubbelrichtingsverkeer.
- Een bijkomend probleem in Lievekesbossen is het water. Lievekesbossen zijn vrij laag gelegen waardoor vaak overstromingsproblemen optreden in de tuinen maar ook dat de riolering daar slecht is aangelegd. Om wegverzakkingen en overstromingen tegen te gaan zouden grachten langs o.a. de wegen een goede oplossing zijn.
- Ook wordt vastgesteld dat er op heel veel plekken te snel gereden wordt. Een hele zone 30 voor Schiplaken wordt voorgesteld.
- Ondanks de tonnagebeperking rijdt er nog te veel vrachtverkeer door het centrum. Dat komt omdat er algemeen geweten is dat er toch geen controle is.
- De fietspaden in de B. Terlindelaan aan de kant van het Kasteel worden afgeschermd door biggenruggen. Men veronderstelt dat dat gedaan is om het aflopende water door te laten. Maar de biggenruggen zorgen voor gevaarlijke situaties voor fietsers (vooral beginnende fietsertjes) maar evenzeer voor het (te snel) rijdende autoverkeer. Bijkomend zouden de fietspaden beter onderhouden moeten worden want op dit moment ligt het vol met eikels en takken. Een oplossing kan zijn het fietspad van de straat weg te halen en door het bos te leggen. De hoek met het kruispunt Terlindelaan x Molenheidebaan wordt nu toch al afgesneden door het bos als je van Zemst komt. In dat opzicht zou het pad daar beter kunnen aangelegd worden als fietspad en dat kan dan doorgetrokken worden als volwaardig fietspad. Er wordt gezegd dat het aantal fietsers dat richting Zemst moet voor het werk nu onderschat wordt en dat dit voor vele mensen een goede oplossing zou zijn. (Als kanttekening wou men laten weten dat het kruispunt van de Molenheidebaan met de oprit van de E19 heel erg gevaarlijk en onoverzichtelijk is voor fietsers.
- Het dubbelrichtingsfietspad langs de Molenheidebaan is aanliggend en daardoor gevaarlijk. Veel scholieren gaan via hier richting Mechelen naar 't school.
- De Leuvensesteenweg heeft 3 rijvakken waar er maar 2 van gebruikt worden. Kan een deel niet afgestaan worden voor een degelijk fietspad?
- Op de vraag hoe men van Schiplaken naar Boortmeerbeek gaat is het antwoord: 'met de auto'. De Leuvensesteenweg wordt door velen gezien als té gevaarlijk. Een wilde suggestie is dan ook om een fietsbrug te voorzien over de Leuvensesteenweg.
- Indien toch met de fiets naar Boortmeerbeek wordt gegaan, wordt de Leuvensesteenweg overgestoken via de Pontstraat. Deze is echter ook heel erg smal. De oversteek zou ook extra moeten beveiligd worden.
- In Schiplaken wordt veel op straat geparkeerd. Vanuit het tafelgesprek wordt voorgesteld om maatregelen te nemen vanuit het gemeentebestuur. In sommige gemeenten wordt een extra belasting gehoffen wanneer bij een nieuwbouw geen plaats voor de wagen op eigen terrein wordt voorzien. Ook in Schiplaken zou dat volgens de bewoners een goed idee zijn.
- Verder is er een gebrek aan ontmoetingsplaatsen, speelplaatsen en zitbanken doorheen heel Schiplaken. Vooral aan de Vaart zouden een paar bankjes zeer welkom zijn. Het sfeerbeeld dat in het begin van de presentatie werd getoond (ontharden van de inrit S. Streuvelslaan) had veel belangstelling. Dit zou volgens de bewoners een goed idee zijn. Ook aan de scherpe bocht in de

Goorweg, waar nu een oude chalet staat, zou een goede plek zijn om speelterrein te voorzien. Het tennisveldje in de Liefkesbossen is blijkbaar ook publiek toegankelijk en ook mensen van buiten de wijk mogen ervan gebruik maken en er komen spelen. Alleen weten velen dat niet. Het terrein wordt onderhouden door vzw Liefkesbossen? Er is een soort trefcentrum voor de buurt.

- De banken voor de kerk worden niet gebruikt door de slecht onderhouden ondergrond. Er zijn grasdallen aangelegd waar momenteel alles behalve gras doorgroeit. En ook de roosters zijn niet aangenaam.
- Ook publieke bbq's (bv. aan de vaart) zouden een leuke toevoeging zijn.
- Het pad dat voorzien wordt achter het kerkhof is een goed idee.
- Door Schiplakenbos lopen veel paden, een groot deel zijn in privébezit. Zou een leuk idee zijn om deze open te stellen.
- De doorsteek tussen Bosveld en Leliebaan is nu gras, een hardere ondergrond voorzien?
- De doorsteek aan de andere kant van Leuvensesteenweg, in het verlengde van de G. Gezellestraat in Boortmeerbeek wordt gebruikt om naar de scouts te fietsen. De Leuvensesteenweg daar oversteken duurt immens lang en is levensgevaarlijk.
- Ter hoogte van de winkels langs de Leuvensesteenweg in Boortmeerbeek zijn er wel degelijk al doorsteken naar de achterkant van de winkels, alleen zijn deze heel slecht gelegen en niet onderhouden. Je moet goed zoeken om ze te vinden.
- 's Nachts is er geen verlichting langs de Vaart. Werken met sensorverlichting?

De mogelijke oplossingen:

- Enkelrichting in de Bosbeekwijk
- Maximum snelheid instellen van 50km/uur op de Molenheidebaan
- Haag of groenstrook tussen het dubbelrichtingsfietspad en de Molenheidebaan
- Fietsstraat in de Venstraat, Zevenbunderweg, Goorstraat, Blokstraat en alle wijken.
- Druppelaar op kruispunten Molenheidebaan x B. Terlindelaan en Bieststraat x Leuvensesteenweg.
- Om het sluipverkeer tegen te gaan: lus Blokstraat – Goorstraat - Venstraat ?
- Schiplaken helemaal zone 30 met fietszones in de wijken: Zevenbunderwijk, Bosbeekwijk, Liefkesbossen.
- Er moet veel meer aan handhaving en controle worden gedaan inzake sluipverkeer, snelheid en vrachtverkeer met beperkte tonnage.
- Fietsbrug over de Leuvensesteenweg, alleszins toch een paar goede en veilige oversteekplaatsen voor zowel voetgangers als fietsers.
- Fietsoversteek voorzien ter hoogte van de S.Streuvelslaan met de B. Terlindenlaan
- Een nieuwe doorsteek van de verkaveling aan Bosbeekwijk door Zevenbunderbos richting Terlindelaan en S. Steuvelslaan zou goed zijn voor de vele nieuwe jonge gezinnen met kinderen richting school.
- Extra belasting heffen voor nieuwbouw waarbij parkeren van de wagen niet voorzien wordt op eigen terrein.
- Nieuw speelterrein bij het ontharden van de inrit van de S. Streuvelslaan en nieuw speelterrein aan de bocht in de Goorweg.

- Kan de speelplaats van de school opengesteld worden op momenten als er geen school is? Dit zou een goede oplossing zijn o.a. voor de kinderen die er 's avonds en in het weekend muziekles volgen.
- Indien de kerk binnen enkele jaren niet meer in gebruik zou zijn, wordt voorgesteld ze te ontwijden en er een ontmoetingsplaats te voorzien. Eventueel een binnenspeeltuin met hoge glijbanen of een trefcentrum voor de buurt. Alleszins wil men opnieuw een verbindende en ontmoetende functie koppelen aan het centrum van Schiplaken.
- Vleermuisvriendelijke sensorverlichting voorzien langs de Vaart

1.3 / GESPREKSTAFEL 2 – JOS WOUTERS

De fietsoversteken van de fietssnelweg langs de Vaart zijn niet uniform georganiseerd: aan de Bieststraat hebben fietsers voorrang, aan Trianonlaan heeft het autoverkeer voorrang. Voor zowel fietsers als autoverkeer is dit verwarrend. Kunnen aan de fietssnelweg aan Trianonlaan geen lichten worden geplaatst?

De fietsinfrastructuur langs Trianonlaan tussen Vaart en N21 zijn niet in orde. Vanaf Vaart richting Zemst ligt een dubbelrichting fietspad dat wel in orde is. De oversteken voor fietsers vanuit Schiplaken naar het dubbelrichting fietspad zijn echter niet ok; eindigen bv. in een onverharde berm.

De zichtbaarheid aan het kruispunt van Zevenbunderweg met Molenheidebaan is niet goed.

Vanaf Trianonlaan zou aan Den Tip een voorlopig fietspad kunnen worden gelegd over de onteigende gronden naar de Stationsstraat. Fietsers kunnen dan aan de lichten aan de Leuvensesteenweg oversteken en dan doorsteken naar de Stationsstraat.

Er is ook sluipverkeer door de Lievekensbossen, bv. langs de Rijkenhoekstraat hoewel de route niet echt vlot is door de verkeersdrempels en haakse bochten. Wordt nogal gebruikt wanneer de brug over de Vaart geopend is (hoewel men niet weet in welke richting de boot vaart en dus ook de volgende brug open kan staan). Ook Aarschotsebaan is niet aangenaam om te fietsen en Pontstraat is ook problematisch voor fietsers. Het kruispunt van Leuvensesteenweg met Pontstraat zou moeten worden herbekeken want is niet veilig.

Het uitgezonderd plaatselijk verkeer tijdens de wegenwerken had tijdelijk effect maar dat verdween weer snel. Om het sluipverkeer te weren zijn de deelnemers vooral voorstander van camera's. De groep is geen voorstander om voor de school een schoolstraat te organiseren omdat het effect te ingrijpend zou zijn.

Gottendijdsdreef is een directe route naar school en centrum, maar moeilijk befietsbaar door de kasseien. Hier zou niks aan gedaan kunnen worden omdat de weg geen openbaar eigendom is.

Ook Blokstraat is in principe een leuke fietsroute maar de weg is smal en er zit verkeer op waardoor het voor (beginnende) fietsers gevaarlijk wordt.

Om de school vlotter bereikbaar te maken met de fiets zou een toegang aan de achterkant kunnen worden voorzien vanaf Gottendijdsdreef en Blokstraat.

Langs Goorstraat tussen Goorweg en Zevenbunder is de berm ingenomen door bewoners waardoor voetgangers op de rijweg moeten stappen. Goorweg moet dringend onderhoud krijgen, randen zijn kapot gereden, in de bochten is er slechte zichtbaarheid; de schoolbus maakt hiervan ook gebruik. Aan het begin van Goorweg is het bord met parkeerverbod verdwenen waardoor er opnieuw wagens parkeren; dit zorgt voor gevaarlijke situaties op de smalle weg. De zichtbaarheid aan het kruispunt met Bosbeekweg is erg slecht.

In principe zouden er nog nieuwe doorsteken kunnen worden gemaakt tussen doodlopende wegen, dit zou een meerwaarde kunnen bieden, maar ondertussen is al veel volgebouwd; om fietsdoorsteken te realiseren zou men dus moeten gaan onteigenen. Er zijn wel nog kansen bij de bouw van de nieuwe wijk aan Zevenbunderweg - Consciencelaan. Hier zou een doorsteek kunnen worden voorzien naar Stijn Streuvelslaan.

Er zou ook een nieuwe doorsteek zijn van Van Beethovenlaan naar Karabiniersstraat. Ook interessant zou een nieuwe doorsteek zijn vanaf de Lotuslaan naar Boomblokweg; fietsers kunnen dan via de bestaande trage weg doorsteken naar de Vaart om naar de KLJ te fietsen. Nu moeten fietsers steeds rond via Bieststraat. Een andere doorsteek is via de Kasteeldreef naar het kruispunt van Terlindenlaan – Molenheidebaan.

De oversteek van Bieststraat over de Leuvensesteenweg is positief, maar het ontwerp had beter gekund.

De groep ziet kansen voor een fietsstraat op Zevenbunderweg, op Goorstraat en Blokweg.

De groep ziet ook kansen voor woonerf, tuinstraten en leefstraten aangezien er een aantal duidelijk afgebakende wijken zijn in Schiplaken: Lievekensbossen, Bosbeekwijk, Zevenbunder. Wanneer er in de toekomst bv. rioleringswerken moeten worden uitgevoerd, zou de gemeente met de inwoners in overleg kunnen gaan over het uitzicht van de nieuwe weginfrastructuur.

Een probleem dat moet aangepakt worden is het parkeren op de Bieststraat in het centrum: door de aaneengesloten rij van geparkeerde voertuigen kunnen voertuigen mekaar niet meer kruisen. Dit kan worden opgelost door geschrinkt parkeren in afgebakende parkeervakken.

1.4 / GESPREKSTAFEL 3 ERIKA

SLUIPVERKEER

doorgaand verkeer aanmoedigen om de steenweg te nemen:

- cruciaal punt: de tip (kruispunt Molenheidebaan - steenweg) moet verbeterd worden
- tunnel/brug ter hoogte van kruising Goorstraat met Molenheidebaan (aan de Vaart) + extra verlichting zodat fietsoversteekplaats duidelijk wordt
- langs beide zijden van de vaart een fietsoversteekplaats

verkeer ontmoedigen om door Schiplaken te rijden

- lokaal verkeer instellen
- laatste stuk Burg. Terlindelaan 50 km/u
- rest Schiplaken: 30 km/u - Bieststraat van school tot steenweg; Lievekensbossen, andere wijken, ...
 - o infrastructuur aanpassen: asverschuivingen, groenaanplantingen, ...
 - o evt ANPR-camera: juist gecalibreerd ! (na de bib, Burg. Terlindelaan, Langestraat -> zie plan)
 - o toegang tot Burg. Terlindelaan (komende van Trianonlaan) bemoeilijken (versmallen, drempel)

auto's rijden & parkeren op fietspad Bieststraat: paaltjes uitbreiden

FIETSFRASTRUCTUUR UITBREIDEN/VERBETEREN

Gottendijdsdreef niet aangenaam om te fietsen: asfaltstrook voorzien (naast of op kasseien)

Goorstraat: prioritaire fietsweg voor middelbare scholieren

- -chaotisch parkeren tussen Bieststraat en Zevenbunderweg; geen deftig voetpad
 - o evt 1-richting tussen Bieststraat en Zevenbunderweg
 - o evt parkeerverbod tussen Bieststraat en Zevenbunderweg

- Goorstraat: fietsstraat (1 pers. niet akkoord)

extra fietsstraten

- Blokstraat (alternatief om niet langs de Bieststraat te fietsen)
- Rijkenhoekstraat (vrij smal - auto's kunnen moeilijk kruisen)

Caetersbosweg niet geschikt voor auto's (te smal): tractorsluis (aan Blokstraat) zodat enkel zwakke weggebruiker erdoor kan

oversteekplaatsen in de Bieststraat voorzien

- zebrapad ter hoogte van Venstraat
- zebrapad aan Vaart (evt fietsoversteek)

onderhoud fietspaden

- fietspad Bieststraat (putten in)
- fietspad Burg. Terlindelaan verbeteren en onderhoud en (bladeren, eikels verwijderen)
- fietssuggestiestrook in Aarschotsebaan (her)schilderen

te zware en grote vrachtwagens rijden door de kern: beperken tot 3,5 ton (en controleren)

Veilige fietsoversteken aan de steenweg

- De Peppers -> Guido Gezellestraat (Hever)
- oversteek naar Pachthofstraat (Sporthal -> Boortmeerbeek)

1.5 / GESPREKSTAFEL 4 IVAN

De drie wijken

- Volledige fietszone
- Brede straten versmallen en vergroening, deftige fietspad/wandelpad

ANPR

- Bestemmingsverkeer
- Beperken van aantal ANPR camera's kan d.m.v. meerdere bijkomende toepassingen

Oversteekplaatsen

- Blokstraat – Bieststraat
- Gottendijdsdreef - Bosveld

“rondpunt” van Goorstraat met Venstraat

- Plaatsen van fysiek element in het midden (iemand noemt het “de Eiffeltoren”)

Goorstraat

- Fietsstraat van centrum tem Zevenbunder/Venstraat
- Oversteek

Van Beethovenlaan – Karabiniersstraat

- Doorsteek voor fietsers en voetgangers

KNIPS

- Zevenbunder : OF knip + speelplein OF enkel richting
- Blokstraat in combinatie met ANPR

Gottendijdsdreef

- Veiliger kunnen fietsen dmv aanleg strip met grind

Bieststraat

- Geschildeerde baanvakken vanaf centrum tem kiosk