

	BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD Zitting van 27 februari 2023
---	--

<u>Aanwezig:</u>	Rodrigue Bijlsma Karin Derua Hans De Locht, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Audrey Bogaerts, Hans Crol Michel Baert, Bert Meulemans, Remi Serranne, Steven Van Look, Eddy Mortier, Ann Sley, Ann Morissens, Wouter Decat, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter, Willy Stroobants, Gert Verschueren, Vincent Geerts, Lies Asselman, Emile De Vleeschouwer Johan Smits	voorzitter burgemeester schepenen raadsleden algemeen directeur raadslid
<u>Verontschuldigd:</u>	Iris Schoeters	

3. Bekendmakingsbesluit - Definitieve vaststelling rooilijnplan 'aanleg van gemeenteweg verbinding Schrans, Kruisveldweg, Vorstweg'

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2021 betreffende de definitieve goedkeuring van het ontwerp van rooilijnplan voor verbindingspad Schrans;

Gelet op het beroep van BV Vita Investments, met maatschappelijke zetel Leuvensesteenweg 287 te 3190 Boortmeerbeek, zoals ingediend op 26 augustus 2021 bij de Vlaams Minister van mobiliteit en openbare werken tegen het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2021 over de definitieve vaststelling van het rooilijnplan 'aanleg van gemeenteweg verbinding Schrans, Kruisveldweg, Vorstweg';

Gelet op het besluit van de Vlaamse minister van mobiliteit en openbare werken van 17 februari 2022 waarmee het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2021 met betrekking tot de definitieve vaststelling van het rooilijnplan 'aanleg van gemeenteweg verbinding Schrans, Kruisveldweg en Vorstweg' wordt verworpen;

Overwegende dat de Vlaamse minister in zijn besluit het besluit van de gemeenteraad niet aanpast;

Overwegende dat de procedure werd begrepen als dat de Vlaamse minister in het geval van een beroepsprocedure tot publicatie zou overgaan, wat niet het geval was;

Overwegende dat alsdusdanig de gemeenteraad moet overgaan tot het nemen een besluit over de publicatie;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.
art. 1

Kennis te nemen van het besluit van de Vlaamse minister van mobiliteit en openbare werken van 17 februari 2022 waarbij het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2021 met betrekking tot de definitieve vaststelling van het rooilijnplan 'aanleg van gemeenteweg verbinding Schrans, Kruisveldweg en Vorstweg' wordt verworpen.

art. 2

Over te gaan tot de publicatie van het definitieve besluit als volgt:

"Gelet op het initiatief van de gemeenteraad tot de aanleg van een nieuwe gemeenteweg hierna gekend als verbindingspad Schrans;

Gelet op de voorlopige goedkeuring van het ontwerp van rooilijnplan voor verbindingspad Schrans door de gemeenteraad in zitting van 29 maart 2021;

Gelet op het Decreet Gemeentewegen van 3 mei 2019;

Gelet op het bijgevoegd dossier opgemaakt door, landmeter-expert, Ludo Cuyt uit Haacht, wonende Haachtsestraatje 16 te 3150 Haacht, en bevattende het ontwerp met referentie 2014_786 (opeenvolgende delen) van een gemeentelijk rooilijnplan tot de aanleg van het verbindingspad Schrans;

Overwegende dat de volgende kadastrale percelen en/of onroerende goederen getroffen worden door de aanleg aan hogervermelde gemeenteweg:

PERCEEL				KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	AARD VAN HET TERREIN	DOOR DE GEMEENTE IN TE NEMEN GRONDDEEL:
Nummer van inname	Kadaster					m2
	Afdeling	Sectie	Nummer			
1	1	C	166H	1209	bos	170.0
2	1	C	166G	3021	boomgaard	134.5
3	1	C	166E	1950	boomgaard	41.2
4	1	C	166F	1950	boomgaard	45.8
5	1	C	166B	3830	boomgaard	76.6
6	1	C	167E	3390	boomgaard	55.1

7	1	C	167D	3411	weiland	53.4
8	1	C	167V	4611	bouwland	62.3
9	1	C	164	6050	bouwland	142.3
10	1	C	163	3500	bouwland	97.9
11	1	C	162D	3664	bouwland	145.5
12	1	C	162C	3210	bouwland	66.7
13	1	C	162E	3142	bouwland	71.3
14	1	C	162F	3141	bos	89.9
15	1	C	157	5610	bouwland	39.2
16	1	C	208D	2532	Tuin	206.3
17	1	C	209H	2515	Tuin	178.3

Gelet op het schattingsverslag opgemaakt op 18 juni 2021 door Ludo Cuyt, landmeter-expert, wonende Haachtsestraatje 16 te 3150 Haacht;

Overwegende dat het hierboven vermelde schattingsverslag, volgende resultaten per kadastraal perceel aantoont:

PERCEEL				AARD VAN HET TERREIN	DOOR DE GTE TE VERWERVE N GRONDDE EL	WAARDEVERMINDERING
Nummer van inname	Kadaster				m2	
	Afdeling	Sectie	Num mer			
①	1	C	166H	bos	245,3	858,55€
②	1	C	166G	boomgaard	197,3	593,00€
③	1	C	166E	boomgaard	60,4	181,20€
④	1	C	166F	boomgaard	67,2	201,60€
⑤	1	C	166B	boomgaard	111,5	334,50€
⑥	1	C	167E	boomgaard	79,9	239,70€
⑦	1	C	167D	weiland	77,6	232,80€
⑧	1	C	167V	bouwland	90,8	272,40€
⑨	1	C	164	bouwland	204,9	614,70€
⑩	1	C	163	bouwland	129,4	397,20€
⑪	1	C	162D	bouwland	145,5	436,50€
⑫	1	C	162C	bouwland	66,7	133,40€
⑬	1	C	162E	bouwland	71,3	142,60€
⑭	1	C	162F	bos	89,9	179,80€

⑮	1	C	157	bouwland	39,2	117,60€
⑯	1	C	208D	tuin	206,3	10.315,50€
⑰	1	C	209H	tuin	178,3	8.915,00€

Overwegende dat geen enkele van de betrokken eigenaars akkoord gaf op het schattingsverslag;

Overwegende dat de verbindingsweg tussen Schrans, Kruisveldweg en Vorstweg (Bredepleinstraat) slechts gedeeltelijk de voormalige buurtwegen 38 en 39 omsluit en aansluit op de voormalige buurtweg 42;

Overwegende dat de overige delen van het huidige tracé van vernoemde verbindingsweg een weg betreft op een private bedding waarop niet alle eigenaars het publieke gebruik toelaten;

Overwegende dat er niet kan aangetoond worden dat voldoende bezitsdaden en onderhoudsdaden werden gesteld op de privatieve delen van de verbindingsweg;

Overwegende dat het openen van een gemeenteweg op vernoemde locatie, opgenomen is binnen het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' en het gemeentelijke actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente', beiden van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader voor de uitbouw van een fijnmazig netwerk van zachte verbindingen;

Gelet op het openbaar onderzoek dat heeft plaatsgevonden van 22 april 2021 tot 24 mei 2021;

Gelet op het proces-verbaal van sluiting van 31 mei 2021;

Overwegende dat uit het proces-verbaal van het openbaar onderzoek blijkt dat er negen bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat de bestendige deputatie van de provincie Vlaams-Brabant geen advies uitbracht;

Overwegende dat het departement mobiliteit MOW geen advies uitbracht;

Overwegende dat de beheerders van aansluitende openbare wegen geen advies uitbrachten;

Overwegende dat de maatschappijen van openbaar vervoer geen advies uitbrachten;

Overwegende dat nv Aquafin opmerkte dat infrastructuur in de Bredepleinstraat en Vorstweg behorende tot nv Aquafin aanwezig is en dat bij uitbreiding van het gebruik van of wijzigingen van deze infrastructuur deze onderworpen zijn aan een goedkeuring van nv Aquafin (bezwaar 8);

Overwegende de behandeling van de bezwaren:

Bezwaar 1

Het bezwaar wordt behandeld aan de hand van begrippen of zinsneden die de klager chronologisch behandelt:

- Gebruik begrip 'voormalig':

- het GWD harmoniseert de 'gewone' gemeentewegen en de buurtwegen uit de atlanten en legt 1 juridisch statuut vast voor alle openbare wegen. Zo bestaat er nog 1 aanduiding van wegen bestemd voor openbaar gebruik: gemeenteweg. Een gemeenteweg zal dus een voormalige buurtweg zijn of een huidige rijweg. Het GWD biedt de mogelijkheid gemeentewegen te realiseren om te komen tot een fijnmazig netwerk van trage verbindingen voor de verschillende 'zachte weg'- gebruikers zoals fietsers en voetgangers.
- Onvoldoende bezits- en onderhoudsdaten:
 - De gemeente claimt hier geen gemeenteweg op basis van bezits- en onderhoudsdaten. Het betreft de verwerving en opening van een nieuwe trage verbinding.
- Gebruik voormalig buurtweg 42 als gebruik ontsluiting gemeenteschool:
 - correct maar volgens gemeenteraad onvoldoende. Er is geen officiële verbinding met Schrans. Fietsers met bestemming school nemen bij voorkeur de kortste weg en niet de Laarstraat, Vorstweg, Bredepleinstraat en buurtweg 42. Het openen van de voorgestelde zachte verbinding heeft meerdere doelen: de trage verbinding met Kruisveldweg en Bredepleinstraat (Vorstweg) is niet alleen ten dienste van de schoolgaande fietsers maar voor alle zachte weggebruikers, ongeacht de bestemming. De doelstelling van het GWD is te komen tot een fijnmazig netwerk van wegen voor traag verkeer. Voorgestelde gemeenteweg biedt evenzeer de mogelijkheid het centrum van Boortmeerbeek te bereiken, naar Hever of Haacht te fietsen of aan te pikken op de wandelroutes. Betrokken voormalig buurtweg 39 is een gemeenteweg. Door de verbinding te realiseren tussen de nieuwe gemeenteweg Schans-Kruisveldweg zal het openbaar gebruik van deze voormalige buurtweg 39 gestimuleerd worden. De doelstelling is te komen tot een fijnmazig netwerk. Een netwerk dat voldoende alternatieven biedt voor de verschillende doelgroepen van gebruikers met verschillende bestemmingen.
- Geplande wijziging en tracé:
 - Tracé: de voorgestelde gemeenteweg heeft net tot doel de missing links met elkaar te verbinden. De kosten voor aanleg zijn relatief. Het is niet het doel een verharde weg aan te leggen maar mits correct en aangepast onderhoud te komen tot een pad voor fietsers en wandelaars.
 - De voorgestelde gemeenteweg voor traag verkeer verbindt buurtweg 38 (Schrans) met buurtweg 42 (en Kruisveldweg) met de buurtweg 39 (Bredepleinstraat-Vorstweg). Hoger werd aangetoond waarom deze verbinding wel nuttig en noodzakelijk is. Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langsheen de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken
 - Artikel 4 GWD – uitzonderingsregel:
 - de uitzonderingsregel en de motivering van de bestuursdaad slaat op de wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg.

De voorgestelde gemeenteweg is een nieuwe gemeenteweg die de voormalige buurtwegen verbindt. Dit is terug te vinden in het betrokken besluit van de gemeenteraad. Omdat onvoldoende kan aangetoond worden dat er bezits- en onderhoudsdaten werden uitgevoerd door de gemeente, besloot de gemeenteraad de delen van de bestaande buurtwegen op te nemen in het openbaar domein en de eigenaars overeenkomstig te vergoeden. Indien er wel bezits- en onderhoudsdaten, aantoonbaar, zouden gesteld zijn geweest, zou de gemeenteraad kosteloos tot verwerving kunnen overgaan. Het GWD biedt hiervoor de nodige instrumenten.

- Openbaar onderzoek:

- De voorgestelde breedte tussen de rooilijnen houdt rekening met de toegankelijkheid tot de percelen door de eigenaars. De toegang tot de percelen is momenteel zelfs breder dan de voorgestelde 3.30 meter. Zo wordt er voorzien dat bestaande afsluitingen maximaal behouden blijven en waar mogelijk ook een privaat deel als toegang tot de percelen behouden blijft. De voorgestelde breedte is gebaseerd op de opgemeten breedten van de huidige paden en op de breedten van de voormalige buurtwegen, 3.30 meter.
- De gemeenteraad bepaalt de ligging, breedte, uitrusting van de gemeenteweg alsook de mogelijke opname in het openbaar domein. Door te verwijzen naar het verkeerleefbaarheidsplan geeft het gemeentebestuur aan niet te zullen voorzien in de realisatie van een verharde weg voor gemotoriseerd verkeer. Enig motivatie om te voorzien in een weg voor gemotoriseerd verkeer is in het besluit van de gemeenteraad niet terug te vinden. Het gemeentebestuur wenst het huidige karakter van de omgeving zoals beschreven op de biologische waarderingskaart revisie 2 te behouden. Het aspect beleving van bestaande fauna en flora wordt mogelijk gemaakt voor elke burger.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

- Principes behoorlijk bestuur: op het grafisch plan is de breedte van 3.30 meter aangegeven. De bijhorende gemeenteraadsbeslissing geeft duidelijk de doelstelling weer van het gemeentebestuur tot het verwerven van delen van percelen om te komen tot een trage verbinding en niet tot de aanleg van een rijweg. Het aantrekken van extra verkeer behoort daarom ook niet tot de in te schatten gevolgen.
- Verkeersveiligheid van en aan de aangrenzende percelen: de aansluitingen van de voorgestelde gemeenteweg zijn reeds gemeentewegen aangezien ze voormalige buurtwegen uit de atlas zijn. Het gebruik van de buurtwegen was en is dus openbaar en dit sinds de opmaak van de atlanten circa 1850. Aangezien de voorgestelde gemeenteweg bestemd is als trage en zachte verbinding waarbij gemotoriseerd verkeer niet gewenst is, kan een toename van zachte weggebruikers verwacht worden. Op de openbare wegen is de wegcode voor elke gebruiker van kracht.
- De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

- Procedurele tekortkomingen: het gemeentebestuur handelde overeenkomstig de bepalingen van het gemeentedecreet:

1. De voorziene verwervingen zijn aangeduid en benoemd. Persoonlijke gegevens werden omwille van de wet op de privacy niet vermeld.
2. Het gemeentelijk rooilijnplan bevat wel de berekening van de waardevermindering van de betrokken percelen. Deze schatting opgemaakt door een erkend landmeter werd per aangetekende zending aan de betrokken eigenaars overgemaakt.
3. Informatie nutsleidingen: er wordt niet voorzien in de aanleg van nutsvoorzieningen op private percelen, daarom geen aanduiding op de grafische plannen.
4. Afwatering hemelwater: bestaande afvoeren moeten in stand gehouden worden cfr Veldwetboek. Dit is ook de reden waarom het gemeentebestuur voorziet in de opname, waar mogelijk, van delen van grachten in het openbaar domein. Op deze manier engageert het gemeentebestuur zich niet alleen in het onderhoud van het gebruik van de trage verbinding maar ook in het onderhoud van grachten in functie van waterbeheersing.

Bezwaar 2

De opbouw van het bezwaar is nagenoeg gelijk aan de opbouw en inhoud van bezwaar 1. De verschillende argumenten en de behandeling ervan kunnen integraal overgenomen worden.

- In dit bezwaar wordt het aspect leefbaarheid aangehaald. Specifiek voor Schrans 26 is de reeds bestaande gemeenteweg, voorheen gekend als buurtweg 38, langsheen de woning.

Het ontwerp van rooilijn en gemeenteweg vat aan waar buurtweg 38 eindigt. Het gebruik van de buurtwegen was en is dus openbaar en dit sinds de opmaak van de atlanten circa 1850. Aangezien de voorgestelde gemeenteweg bestemd is als trage en zachte verbinding waarbij gemotoriseerd verkeer niet gewenst is, kan een toename van zachte weggebruikers verwacht worden. Op de openbare wegen is de wegcode voor elke gebruiker van kracht en maakt naast sensibilisering en onderhoud, ook toezicht en handhaving mogelijk.

- Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langsheen de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken.
- De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

Bezwaar 3

1/ Gebruik voormalig buurtweg 42 als gebruik ontsluiting gemeenteschool:

Dit is correct gesteld maar volgens gemeenteraad is er onvoldoende ontsluiting en wil deze uitbreiden voor gebruikers nu en in de toekomst. Er is geen officiële verbinding met Schrans. Fietsers met bestemming school nemen bij voorkeur de kortste weg en niet de Laarstraat, Vorstweg, Bredepleinstraat en buurtweg 42. Het openen van de voorgestelde zachte verbinding heeft meerdere doelen: de trage verbinding met Kruisveldweg en Bredepleinstraat (Vorstweg) is niet alleen ten dienste van de schoolgaande fietsers maar voor alle zachte weggebruikers, ongeacht de bestemming. De doelstelling van het GWD is te komen tot een fijnmazig netwerk van wegen voor traag verkeer. Voorgestelde gemeenteweg biedt evenzeer de mogelijkheid het centrum van Boortmeerbeek te bereiken, naar Hever te fietsen langs trage wegen of aan te pikken op de wandelroutes. Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langsheen de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken.

De ingestelde zone 30 in de Bredepleinstraat heeft tot doel de snelheid van de weggebruiker te beperken en de leefbaarheid in dit deel van de Bredepleinstraat te verbeteren. Door de specifieke inrichting van deze zone 30 wordt het gebruik ervan voor doorgaand verkeer verhinderd.

2/ overlast: hondenpoep en slukstorters

Door de voorgestelde gemeenteweg in openbaar domein op te nemen, worden diverse wetten van kracht zoals onder andere de wegcode en de verschillende aanvullende politiereglementen. Het decreet gemeentewegen biedt de gemeenteraad de mogelijkheid over te gaan tot handhaving. Ondersteuning door sensibilisering en campagnes rond slukstorters en hondenpoep kunnen op deze manier ingesteld worden vanuit de gemeentelijke diensten. Ook het beheer en het onderhoud van deze te realiseren gemeenteweg behoort tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

3/ goed onderhoud trekt slukstorters aan en verstoort de natuur

Lees behandeling punt 2. Tevens heeft de gemeenteraad niet de intentie, in deze regio, om bijkomende doorsteken te creëren door bossen of bossen open te stellen. De trage wegen hebben niet alleen tot doel zachte en veilige wegen te realiseren maar hebben ook tot doel de gebruikers ervan met de aanwezige fauna en flora kennis te laten maken. Onder andere door mensen kennis te laten maken met de aanwezige natuur kunnen ze gesensibiliseerd worden tot het behoud en bescherming van natuurwaarden in dit voornamelijk agrarisch gebied. Ook hogere overheden zetten meer in op beleving van natuur en groen in bv beschermde gebieden.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

4/ behandeling vorige bezwaren

De vorige wetgeving, ondertussen door het gemeentewegendecreet vervangen, bepaalde niet dat aan indieners van bezwaren over gemeentewegen diende geantwoord te worden. Betrokken dossiers werden om diverse redenen stopgezet en afgesloten. Met het nieuwe decreet wordt dus voorliggend ontwerp geactualiseerd.

5/ oproep tot betere verkeerseducatie van de schoolgaande jeugd

Neergeschreven argument ontstaat uit de verkeerde interpretatie dat de gemeente voorziet in de aanleg van een verharde rijweg. Verkeerseducatie is een permanent actieplan van het gemeentebestuur (bv fietsexamen).

6/ bestaande beek

Daar waar mogelijk voorzien het rooilijnplan in de gedeeltelijke opname van grachten in het openbaar domein met als doel als gemeente mee te werken aan het onderhoud van de waterhuishouding in deze regio. Het is niet de bedoeling de voorgestelde gemeenteweg te verharderen tot rijweg die in sommige gevallen de bestaande waterhuishouding verstoort.

Bezwaar 4

De noodzaak tot vaststelling van een rooilijn ontstaat uit de bepalingen van het gemeentewegendecreet bij de opening van een nieuwe gemeenteweg. Het openbaar nut wordt niet alleen door de doelstellingen van het gemeentewegendecreet bepaald maar wordt door de gemeenteraad in haar beslissing toegelicht.

Aanvullend kan er toegelicht worden, als volgt.

De gemeenteraad stelt vast dat er onvoldoende zachte ontsluiting is tussen Schrans en delen van de gewestweg en wil deze uitbreiden voor gebruikers nu en in de toekomst. Er is geen officiële verbinding met Schrans. Fietzers met bestemming school nemen bij voorkeur de kortste weg en niet de Laarstraat, Vorstweg, Bredepleinstraat en buurtweg 42. Het openen van de voorgestelde zachte verbinding met aansluiting op buurtwegen 42 en 39 heeft meerdere doelen: de trage verbinding met Kruisveldweg en Bredepleinstraat (Vorstweg) is niet alleen ten dienste van de schoolgaande fietsers maar voor alle zachte weggebruikers, ongeacht de bestemming. De doelstelling van het GWD is te komen tot een fijnmazig netwerk van wegen voor traag verkeer en dit voor de huidige en de toekomstige generaties. Voorgestelde gemeenteweg biedt evenzeer de mogelijkheid het centrum van Boortmeerbeek te bereiken, naar Hever of Haacht te fietsen langs trage wegen of aan te pikken op de wandelroutes.

De voorgestelde gemeenteweg is een nieuwe gemeenteweg die de voormalige buurtwegen 38, 39 en 42 verbindt. Dit is terug te vinden in het betrokken besluit van de gemeenteraad. Omdat onvoldoende kan aangetoond worden dat er bezits- en onderhoudsdaten werden uitgevoerd door de gemeente, besloot de gemeenteraad de delen van de bestaande buurtwegen op te nemen in het openbaar domein en de eigenaars overeenkomstig te vergoeden. Dezelfde redenering werd aangehouden voor de getroffen eigenaars. Indien er wel bezits- en onderhoudsdaten, aantoonbaar, zouden gesteld zijn geweest, zou de gemeenteraad kosteloos tot verwerving kunnen overgaan. Het

GWD biedt hiervoor de nodige instrumenten. Niet tegenstaande kunnen de voorziene innames een waardevermindering voor de getroffen percelen betekenen. De gemeenteraad besloot mits toepassing van de wettelijke bepalingen, de getroffen eigenaars te vergoeden.

De gemeenteraad heeft niet de intentie, in deze regio, om bijkomende doorsteken te creëren door bossen of bossen open te stellen. De trage wegen hebben niet alleen tot doel zachte en veilige wegen te realiseren maar hebben ook tot doel de gebruikers ervan met de aanwezige fauna en flora kennis te laten maken. Onder andere door mensen kennis te laten maken met de aanwezige natuur kunnen ze gesensibiliseerd worden tot het behoud en bescherming van natuurwaarden in dit gebied. Ook bv hogere overheden zetten meer in op beleving van natuur en groen in bv beschermde gebieden. De vermelding van de betrokken perceel op de biologische waarderingskaart versterkt de beslissing van gemeenteraad in haar beslissing te voorzien in een 'zachte' verbinding

Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langsheen de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken.

De voorgestelde breedte tussen de rooilijnen houdt rekening met de toegankelijkheid tot de percelen door de eigenaars. De toegang tot de percelen is momenteel zelfs breder dan de voorgestelde 3.30 meter. Zo wordt er voorzien dat bestaande afsluitingen maximaal behouden blijven en waar mogelijk ook het privaat deel als toegang tot de percelen behouden blijft. De voorgestelde breedte is gebaseerd op de opgemeten breedten van de huidige paden en op de breedten van de voormalige buurtwegen, 3.30 meter. .

De eigendommen van getroffen eigenaars kunnen afgesloten worden mits te voldaan aan de bepalingen van de VCRO en bijhorende regelgeving en het algemeen politiereglementen.

In haar voorlopige beslissing tot het instellen van een nieuwe gemeenteweg, voorziet het gemeentebestuur in de verwerving van de nodige delen en in het onderhoud van de bestaande paden zodat deze bruikbaar zijn voor fietsers en voetgangers. Het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een verharde rijweg voor gemotoriseerd verkeer, het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een fietspad volgens het betrokken vademecum. Het gemeentebestuur voorziet in de verwerving van de wegzate en wenst deze open te stellen voor fietsers en voetgangers. Het gemeentebestuur voorziet alleen in onderhoud, mogelijks aangepast onderhoud, om de huidige maar private verbinding in stand te houden en te onderhouden. Hierbij staat het behoud van aanwezige bomen en grachten voorop. Het gaat letterlijk over een 'zachte' of anders genoemd groene verbinding.

Daar waar mogelijk voorziet het rooilijnplan in de gedeeltelijke opname van grachten in het openbaar domein met als doel als gemeente mee te werken aan het onderhoud van de waterhuishouding in deze regio. Overwegende de inzichten de huidige toestand van het private verbindingspad te houden ontstaat geen noodzaak tot het dempen of verplaatsen van grachten. Het is niet de bedoeling de voorgestelde gemeenteweg te verharden tot rijweg die in sommige gevallen bestaande waterhuishouding verstoort.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

Bezwaar 5

De noodzaak tot vaststelling van een rooilijn ontstaat uit de bepalingen van het gemeentewegendecreet bij de opening van een nieuwe gemeenteweg. Het openbaar nut wordt niet alleen door de doelstellingen van het gemeentewegendecreet bepaald maar wordt door de gemeenteraad in haar beslissing toegelicht.

Aanvullend kan er toegelicht worden, als volgt.

De gemeenteraad stelt vast dat er onvoldoende zachte ontsluiting is tussen Schrans en delen van de gewestweg en wil deze uitbreiden voor gebruikers nu en in de toekomst. Er is geen officiële verbinding met Schrans. Fietzers met bestemming school nemen bij voorkeur de kortste weg en niet de Laarstraat, Vorstweg, Bredepleinstraat en buurtweg 42. Het openen van de voorgestelde zachte verbinding met aansluiting op buurtwegen 42 en 39 heeft meerdere doelen: de trage verbinding met Kruisveldweg en Bredepleinstraat (Vorstweg) is niet alleen ten dienste van de schoolgaande fietsers maar voor alle zachte weggebruikers, ongeacht de bestemming. De doelstelling van het GWD is te komen tot een fijnmazig netwerk van wegen voor traag verkeer en dit voor de huidige en de toekomstige generaties. Voorgestelde gemeenteweg biedt evenzeer de mogelijkheid het centrum van Boortmeerbeek te bereiken, naar Hever of Haacht te fietsen langs trage wegen of aan te pikken op de wandelroutes.

De voorgestelde gemeenteweg is een nieuwe gemeenteweg die de voormalige buurtwegen 38, 39 en 42 verbindt. Dit is terug te vinden in het betrokken besluit van de gemeenteraad. Omdat onvoldoende kan aangetoond worden dat er bezits- en onderhoudsdaten werden uitgevoerd door de gemeente, besloot de gemeenteraad de delen van de bestaande buurtwegen op te nemen in het openbaar domein en de eigenaars overeenkomstig te vergoeden. Dezelfde redenering werd aangehouden voor de getroffen eigenaars. Indien er wel bezits- en onderhoudsdaten, aantoonbaar, zouden gesteld zijn geweest, zou de gemeenteraad kosteloos tot verwerving kunnen overgaan. Het GWD biedt hiervoor de nodige instrumenten. Niet tegenstaande kunnen de voorziene innames een waardevermindering voor de getroffen percelen betekenen. De gemeenteraad besloot mits toepassing van de wettelijke bepalingen, de getroffen eigenaars te vergoeden.

De gemeenteraad heeft niet de intentie, in deze regio, om bijkomende doorsteken te creëren door bossen of bossen open te stellen. De trage wegen hebben niet alleen tot doel zachte en veilige wegen te realiseren maar hebben ook tot doel de gebruikers ervan met de aanwezige fauna en flora kennis te laten maken. Onder andere door mensen kennis te laten maken met de aanwezige natuur kunnen ze gesensibiliseerd worden tot het behoud en bescherming van natuurwaarden in dit gebied. Ook bv hogere overheden zetten meer in op beleving van natuur en groen in bv beschermde gebieden. De vermelding van de betrokken perceel op de biologische waarderingskaart versterkt de beslissing van gemeenteraad in haar beslissing te voorzien in een 'zachte' verbinding. Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langs de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken.

De voorgestelde breedte tussen de rooilijnen houdt rekening met de toegankelijkheid tot de percelen door de eigenaars. De toegang tot de percelen is momenteel zelfs breder dan de voorgestelde 3.30 meter. Zo wordt er voorzien dat bestaande afsluitingen maximaal behouden blijven en waar mogelijk ook het privaat deel als toegang tot de percelen behouden blijft. De voorgestelde breedte is gebaseerd op de opgemeten breedten van de huidige paden en op de breedten van de voormalige buurtwegen, 3.30 meter. .

De eigendommen van getroffen eigenaars kunnen afgesloten worden mits te voldaan aan de bepalingen van de VCRO en bijhorende regelgeving en het algemeen politiereglementen.

In haar voorlopige beslissing tot het instellen van een nieuwe gemeenteweg, voorziet het gemeentebestuur in de verwerving van de nodige delen en in het onderhoud van de bestaande paden zodat deze bruikbaar zijn voor fietsers en voetgangers. Het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een verharde rijweg voor gemotoriseerd verkeer, het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een fietspad volgens het betrokken vademecum. Het gemeentebestuur voorziet in de verwerving van de wegzate en wenst deze open te stellen voor fietsers en voetgangers. Het

gemeentebestuur voorziet alleen in onderhoud, mogelijks aangepast onderhoud, om de huidige maar private verbinding in stand te houden en te onderhouden. Hierbij staat het behoud van aanwezige bomen en grachten voorop. Het gaat letterlijk over een 'zachte' of anders genoemd groene verbinding.

Daar waar mogelijk voorziet het rooilijnplan in de gedeeltelijke opname van grachten in het openbaar domein met als doel als gemeente mee te werken aan het onderhoud van de waterhuishouding in deze regio. Overwegende de inzichten de huidige toestand van het private verbindingspad te houden ontstaat geen noodzaak tot het dempen of verplaatsen van grachten. Het is niet de bedoeling de voorgestelde gemeenteweg te verharderen tot rijweg die in sommige gevallen bestaande waterhuishouding verstoort.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

Bezwaar 6

1/ Gebruik voormalig buurtweg 42 als gebruik ontsluiting gemeenteschool:

Dit is correct gesteld maar volgens gemeenteraad is er onvoldoende ontsluiting en wil deze uitbreiden voor gebruikers nu en in de toekomst. Er is geen officiële verbinding met Schrans. Fietzers met bestemming school nemen bij voorkeur de kortste weg en niet de Laarstraat, Vorstweg, Bredepleinstraat en buurtweg 42. Het openen van de voorgestelde zachte verbinding heeft meerdere doelen: de trage verbinding met Kruisveldweg en Bredepleinstraat (Vorstweg) is niet alleen ten dienste van de schoolgaande fietsers maar voor alle zachte weggebruikers, ongeacht de bestemming. De doelstelling van het GWD is te komen tot een fijnmazig netwerk van wegen voor traag verkeer. Voorgestelde gemeenteweg biedt evenzeer de mogelijkheid het centrum van Boortmeerbeek te bereiken, naar Hever te fietsen langs trage wegen of aan te pikken op de wandelroutes.

Een fijnmazig netwerk van verbinding biedt de gebruiker alternatieven voor bv gewestweg N26 die als gevaarlijk en onveilig wordt ervaren. Met de nieuwe verbinding kan deze kan verlaten worden en kan er gekozen worden voor rustigere maar ook veiligere fiets- en wandelverbindingen. Het gebruik van de nieuwe verbinding is kan divers ingevuld worden zoals recreatief gebruik, voor woon-werkverplaatsingen maar evenzeer verplaatsingen naar de handelsinfrastructuur langsheen de gewestwegen. Het gemeentebestuur voorziet niet in bijkomende inrichting van de voorgestelde tracés maar streeft het behoud van bestaande structuren voorop en wenst hiervan het gebruik openbaar te maken.

De ingestelde zone 30 in de Bredepleinstraat heeft tot doel de snelheid van de weggebruiker te beperken en de leefbaarheid in dit deel van de Bredepleinstraat te verbeteren. Door de specifieke inrichting van deze zone 30 wordt het gebruik ervan voor doorgaand verkeer verhinderd.

2/ overlast: hondenpoep en sluikestorters

Door de voorgestelde gemeenteweg in openbaar domein op te nemen, worden diverse wetten van kracht zoals onder andere de wegcode en de verschillende aanvullende politiereglementen. Het decreet gemeentewegen biedt de gemeenteraad de mogelijkheid over te gaan tot handhaving. Ondersteuning door sensibilisering en campagnes rond sluikestorten en hondenpoep kunnen op deze manier ingesteld worden vanuit de gemeentelijke diensten. Ook het beheer en het onderhoud van deze te realiseren gemeenteweg behoort tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

3/ goed onderhoud trekt sluikestorters aan en verstoort de natuur

Lees behandeling punt 2. Tevens heeft de gemeenteraad niet de intentie, in deze regio, om bijkomende doorsteken te creëren door bossen of bossen open te stellen. De trage wegen hebben niet alleen tot doel zachte en veilige wegen te realiseren maar hebben ook tot doel de gebruikers ervan met de aanwezige fauna en flora kennis te laten maken. Onder andere door mensen kennis te laten maken met de aanwezige natuur kunnen ze gesensibiliseerd worden tot het behoud en

bescherming van natuurwaarden in dit voornamelijk agrarisch gebied. Ook hogere overheden zetten meer in op beleving van natuur en groen in bv beschermde gebieden.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

4/ behandeling vorige bezwaren

De vorige wetgeving, ondertussen door het gemeentewegendecreet vervangen, bepaalde niet dat aan indieners van bezwaren over gemeentewegen diende geantwoord te worden. Betrokken dossiers werden om diverse redenen stopgezet en afgesloten. Met het nieuwe decreet wordt dus voorliggend ontwerp geactualiseerd.

5/ oproep tot betere verkeerseducatie van de schoolgaande jeugd

Neergeschreven argument ontstaat uit de verkeerde interpretatie dat de gemeente voorziet in de aanleg van een verharde rijweg. Verkeerseducatie is een permanent actieplan van het gemeentebestuur (bv fietsexamen).

6/ bestaande beek

Daar waar mogelijk voorzien het rooilijnplan in de gedeeltelijke opname van grachten in het openbaar domein met als doel als gemeente mee te werken aan het onderhoud van de waterhuishouding in deze regio. Het is niet de bedoeling de voorgestelde gemeenteweg te verharderen tot rijweg die in sommige gevallen de bestaande waterhuishouding verstoort.

Bezwaar 7 - Elias Renap - Sara Cauwenberghs

De klager wenst bevestigd te zien dat de nieuwe gemeenteweg altijd onverhard blijft.

De klager stelt voor de breedte van de nieuwe gemeenteweg te beperken tot 2 meter.

In haar voorlopige beslissing tot het instellen van een nieuwe gemeenteweg, voorziet het gemeentebestuur in de verwerving van de nodige delen en in het onderhoud van de bestaande paden zodat deze bruikbaar zijn voor fietsers en voetgangers. Het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een verharde rijweg voor gemotoriseerd verkeer, het gemeentebestuur voorziet niet in de aanleg van een fietspad volgens het betrokken vademecum. Het gemeentebestuur voorziet in de verwerving van de wegzate en wenst deze open te stellen voor fietsers en voetgangers. Het gemeentebestuur voorziet alleen in onderhoud, mogelijks aangepast onderhoud, om de huidige maar private verbinding in stand te houden en te onderhouden. Hierbij staat het behoud van aanwezige bomen en grachten voorop. Het gaat letterlijk over een 'zachte' of anders genoemd groene verbinding.

Het voorstel van de gemeenteraad een breedte van 3.30 meter aan te houden komt voor uit de breedte van de huidige paden in deze regio, de breedte van 3.30 meter van de aansluitende buurtwegen en uit het feit te moeten voorzien in de toegankelijkheid van de percelen voor de eigenaars.

De gemeenteraad heeft ook de beslissingsbevoegdheid over de uitrusting van deze nieuwe gemeenteweg en kan voorzien in de nodige maatregelen die verhinderen dat gemotoriseerd verkeer toegang tot de nieuwe gemeenteweg nemen.

Bezwaar 8

NV Aquafin meldt geen bezwaar te hebben op de opening van de nieuwe gemeenteweg, maar vraagt indien voorzien wordt in nieuwe infrastructuur rekening te houden met de bestaande weginfrastructuur van Aquafin bv in de Bredepleinstraat.

Bezwaar 9

Aanvullende elektronische communicatie met betrekking tot bezwaarschrift, hier gekend als bezwaar
1. Voor behandeling zie behandeling bezwaar 1.

Overwegende passend gevolg te geven aan de geformuleerde bezwaren de breedte tussen de rooilijnen terug te brengen naar 2.25 meter als algemeen principe. Daar waar de aanwezige gracht de functionele breedte van het pad hypothekeert, wordt een functionele doorgang van 1.70 meter aangehouden. De breedte tussen de rooilijnen wordt bepaald door de functionele breedte en de helft van de breedte van de aanwezige gracht;

Overwegende te oordelen dat het wijzigen van het ontwerp van de rooilijnen de toegankelijkheid:

- o De toegang tot de percelen niet verhinderd wordt.
- o Het algemeen belang behouden blijft.
- o De verkeersveiligheid gegarandeerd blijft.
- o Geen bijkomende lasten of geen bijkomende minwaarden van de betrokken percelen tot gevolg heeft.
- o Door te voorzien in onderhoud van pad in functie van de zachte weggebruiker de natuurlijke biotopen op de percelen en regio zoals opgenomen in de biologische waarderingskaart niet verstoort worden.
- o Door NIET te voorzien in verharding of in bijkomende verharding, de natuurlijke biotopen op de percelen en regio zoals opgenomen in de biologische waarderingskaart niet verstoort worden. De opening van deze nieuwe gemeenteweg heeft niet tot doel te voorzien in de wijziging in van de bestaande vegetatie.
- o Door de gedeeltelijke overname van de getroffen grachten mee te voorzien in de instandhouding van de waterhuishouding in de regio.

Overwegende dat de aanleg van de voornoemde gemeenteweg rekening houdt met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet gemeentewegen:

Door het instellen van de voorgestelde maatregel, wordt deze gewenste verbinding voor de zachte weggebruiker op juridische wijze hersteld en gevrijwaard. Door deze verbinding wordt in eerste plaats invulling gegeven aan een veilig verbinding naar de gemeenteschool vanuit Schrans en delen van de Leuvensesteenweg en omgekeerd. De bijkomende verbinding geeft tevens een zachte verbinding en rechtstreekse verbinding met de Bredepleinstraat om dankzij diverse fietspaden, het centra van Boortmeerbeek en Hever aan te snijden alsook de westzijde van de gemeente Haacht. Tevens betekent deze verbinding Schrans-Kruisveldweg-Vorstweg een meerwaarde voor de recreatieve gebruiker. De functionele gebruiker ziet ook de mogelijkheid de handelszaken langs de gewestweg te bereiken en biedt ook de mogelijkheid een ontsluiting tot de jaagpaden van de Leuvense Vaart te realiseren.

Het ontwerp draagt bij tot op een veilig en lokaal wegennet met bijzondere aandacht voor een fijnmazig netwerk voor traag verkeer:

1. Door het realiseren van deze maatregel bekommt de toekomstige gemeenteweg een éénduidig statuut zowel voor de functionele als voor de recreatieve gebruiker. Door het statuut gemeenteweg wordt het fijnmazig netwerk van trage wegen en trage verbindingen uitgebouwd zoals vooropgesteld in het verkeerleefbaarheidsplan en bijhorende actieplannen.

2. De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in. Inzake verkeersveiligheid worden met deze maatregel enkele knelpunten inzake verkeersveiligheid opgelost en in belangrijkste mate wordt de mogelijkheid geboden aan wandelaars en fietsers sneller de gevaarlijke fietspaden van de gewestwegen te kunnen verlaten.

3. Het ontwerp van de voorgestelde maatregel geeft invulling aan een gemeentegrensoverschrijdend perspectief waarbij een mogelijke ontsluiting van de jaagpaden van de

4. De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college en ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in onze gemeente, en houdt hierbij rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties.



Nr	X	Y
1000	164482.83	184582.49
1001	164427.33	184446.25
1002	164426.81	184470.65
1003	164426.69	184475.46
1004	164428.09	184513.33
1005	164429.56	184541.39
1006	164428.39	184547.24
1007	164426.46	184551.29
1008	164388.05	184631.72
1009	164367.09	184648.92
1010	164427.22	184439.52
1011	164326.93	184681.86
1012	164473.09	184573.68
1013	164446.38	184556.74
1014	164437.01	184551.49
1015	164434.24	184549.80
1016	164428.90	184551.40
1017	164506.16	184590.01
1018	164503.66	184589.80
1019	164498.84	184590.00
1020	164494.31	184589.02
1021	164490.23	184587.42
1022	164368.09	184651.01
1023	164388.72	184635.54
1024	164433.91	184546.15
1025	164432.45	184543.96
1026	164328.61	184683.39
1027	164387.03	184635.47
1028	164429.58	184446.25
1029	164429.06	184470.70
1030	164428.94	184475.45
1031	164430.34	184513.23
1032	164431.80	184541.27
1033	164435.78	184548.11
1034	164447.52	184554.81
1035	164474.46	184571.88
1036	164484.16	184580.66
1037	164491.27	184585.42
1038	164494.97	184586.86
1039	164499.03	184587.74
1040	164503.04	184587.57
1041	164438.14	184549.54
1042	164571.20	184652.76
1043	164554.10	184629.89
1044	164546.79	184621.39
1045	164537.12	184611.65

1046	164529.05	184604.14
1047	164515.79	184593.42
1048	164524.88	184600.67
1049	164588.86	184677.99
1050	164511.57	184590.08
1051	164506.20	184585.84
1052	164568.53	184654.69
1053	164551.52	184631.96
1054	164544.37	184623.63
1055	164534.83	184614.02
1056	164526.87	184606.62
1057	164522.80	184603.22
1058	164513.74	184596.00
1059	164509.59	184592.73
1060	164429.45	184438.03
1061	164586.20	184679.94
1062	164600.89	184693.92
1063	164668.53	184777.84
1064	164666.91	184781.10
1065	164598.29	184695.95

En de desbetreffende tussenafstanden:

Lijnlengtes nieuwe rooilijn

Beginpunt	Eindpunt	Lengte
1000	1021	8.90
1000	1012	13.13
1001	1002	24.41
1002	1003	4.82
1003	1004	37.89
1004	1005	28.10
1006	1007	4.49
1007	1008	89.13
1008	1009	27.11
1009	1011	51.94
1010	1001	6.73
1011	1026	2.27
1012	1013	31.63
1013	1014	10.74
1014	1015	3.24
1016	1023	93.24
1018	1017	2.51
1018	1019	4.82
1019	1020	4.63
1020	1021	4.39
1022	1027	24.50
1023	1027	1.69
1026	1022	51.06

1028	1060	8.23
1029	1028	24.45
1030	1029	4.75
1031	1030	37.80
1032	1031	28.08
1033	1024	2.71
1035	1034	31.89
1036	1035	13.08
1037	1036	8.56
1038	1037	3.96
1039	1038	4.16
1040	1039	4.01
1041	1033	2.76
1041	1034	10.76
1042	1043	28.55
1043	1044	11.21
1044	1045	13.72
1045	1046	11.03
1046	1048	5.42
1048	1047	11.63
1049	1042	30.80
1050	1047	5.38
1051	1040	3.61
1051	1050	6.84
1052	1053	28.39
1053	1054	10.98
1054	1055	13.54
1055	1056	10.88
1056	1057	5.30
1057	1058	11.58
1058	1017	9.67
1061	1052	30.81
1062	1063	107.79
1062	1049	19.96
1065	1064	109.36
1065	1061	20.06

Bogen

Beginpunt	Eindpunt	Lengte
1005	1006	6.03
1016	1015	6.29
1024	1025	2.64
1025	1032	2.78

art. 3

Het volledige dossier wordt als integrerend deel gehecht aan dit besluit.

art. 4

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

art. 5

Het bekendmakingsbesluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan/het grafisch plan tot de opheffing van de gemeenteweg in het Belgisch Staatsblad en op de gemeentelijke website te publiceren. Het besluit heeft uitwerking 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad."

art. 6

De realisatie van bedoelde nieuwe gemeenteweg op te dragen aan het college van burgemeester en schepenen van zodra de uitwerking van het besluit een feit is.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

De algemeen directeur
get. Johan Smits

De voorzitter
get. Rodrigue Bijlsma

Voor eensluidend uittreksel:
Boortmeerbeek, 28 februari 2023

De algemeen directeur

*Ingevolge delegatiebesluit
van 22 september 2022*
De burgemeester



Johan Smits

Karin Derua