



**BOORTMEERBEEK**

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD**

**Zitting van 29 maart 2021**

<b>Aanwezig:</b>	Steven Michiels	voorzitter
	Karin Derua	burgemeester
	Michel Baert, Hans De Locht, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Remi Serranne	schepenen
	Bert Meulemans, Maurice Vanmeerbeeck, Audrey Bogaerts, Steven Van Loock, Eddy Mortier, Ann Sleyp, Ann Morissens, Hans Crol, Wouter Decat, Rodrigue Bijlsma, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter, Regina Wolfs, Willy Stroobants, Gert Verschueren	raadsleden
	Johan Smits	algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Steven D'hont	raadslid

**6. Ontwerp van rooilijnplan voor de aanleg van gemeenteweg 'verbinding Schrans-Kruisveldweg-Vorstweg' – voorlopige vaststelling rooilijnen**

De gemeenteraad,

Overwegende dat de verbindingsweg tussen Schrans, Kruisveldweg en Vorstweg (Bredepleinstraat) slechts gedeeltelijk de voormalige buurtwegen 38 en 39 omsluit en aansluit op de voormalige buurtweg 42;

Overwegende dat de overige delen van het huidige tracé van vernoemde verbindingsweg een weg betreft op een private bedding waarop niet alle eigenaars het publieke gebruik toelaten;

Overwegende dat er niet kan aangetoond worden dat voldoende bezitsdaden en onderhoudsdaden werden gesteld op de privaatieve delen van de verbindingsweg;

Overwegende dat het openen van een gemeenteweg op vernoemde locatie opgenomen is binnen het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' en het gemeentelijk actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente', beide van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader voor de uitbouw van een fijnmazig netwerk van zachte verbindingen;

Gelet op de maatregelen van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over de aanleg van gemeenteweg 'verbinding Schrans-Kruisveldweg-Vorstweg';

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan met referentie 786/2020/1b van 3 maart 2020 zoals opgemaakt door de aangestelde landmeter Cuyt uit Haacht;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de voorgestelde gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet gemeentewegen van 1 september 2019 en dat het ontwerp aan deze artikels als volgt werd getoetst:

(art. 3, decreet houdende de gemeentewegen):

Door het instellen van de voorgestelde maatregel wordt deze gewenste verbinding voor de zachte weggebruiker op juridische wijze hersteld en gevrijwaard. Door deze verbinding wordt in eerste

plaats invulling gegeven aan een veilige verbinding naar de gemeenteschool vanuit de gemeenteweg Schrans en delen van de Leuvensesteenweg en omgekeerd. De bijkomende verbinding geeft tevens een zachte verbinding en rechtstreekse verbinding met de Bredepleinstraat. Tevens betekent deze verbinding Schrans-Kruisveldweg-Vorstweg een meerwaarde voor de recreatieve gebruiker. Het ontwerp draagt bij tot op een veilig en lokaal wegennet met bijzondere aandacht voor een fijnmazig netwerk voor traag verkeer.

(art. 4, decreet houdende de gemeentewegen):

1. Door het realiseren van deze maatregel bekommt de toekomstige gemeenteweg een éénduidig statuut zowel voor de functionele als voor de recreatieve gebruiker. Door het statuut gemeenteweg wordt het fijnmazig netwerk van trage wegen en trage verbindingen uitgebouwd zoals vooropgesteld in het verkeerleefbaarheidsplan en bijhorende actieplannen.

2. De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in. Inzake verkeersveiligheid worden met deze maatregel enkele knelpunten inzake verkeersveiligheid opgelost.

3. Het ontwerp van de voorgestelde maatregel geeft invulling aan een gemeentegrensoverschrijdend perspectief waarbij een mogelijke ontsluiting van de jaagpaden van het kanaal Leuven-Dijle kunnen verbonden worden met de zachte verbindingen en fietspaden in het oostelijk deel van de gemeente en de gemeente Haacht.

4. De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college van burgemeester en schepenen en ondersteunt over de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de gemeente en houdt hierbij rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;

Gelet op de bijhorende schattingen van 9 maart 2020 van de te verwerven delen zoals opgemaakt door aangestelde landmeter Cuyt uit Haacht:

nummer van inname	kadaster			aard van het terrein	oppervlakte te verwerven gronddeel	bedrag
	afdeling	sectie	nummer		m <sup>2</sup>	
1	1	C	166H	bos	245,3	858,55 EUR
2	1	C	166G	boomgaard	197,3	593,00 EUR
3	1	C	166E	boomgaard	60,4	181,20 EUR
4	1	C	166F	boomgaard	67,2	201,60 EUR
5	1	C	166B	boomgaard	111,5	334,50 EUR
6	1	C	167E	boomgaard	79,9	239,70 EUR
7	1	C	167D	weiland	77,6	232,80 EUR
8	1	C	167V	bouwland	90,8	272,40 EUR
9	1	C	164	bouwland	204,9	614,70 EUR
10	1	C	163	bouwland	129,4	397,20 EUR
11	1	C	162D	bouwland	145,5	436,50 EUR
12	1	C	162C	bouwland	66,7	133,40 EUR
13	1	C	162E	bouwland	71,3	142,60 EUR
14	1	C	162F	bos	89,9	179,80 EUR
15	1	C	157	bouwland	39,2	117,60 EUR
16	1	C	208D	tuin	206,3	10.315,50 EUR

17	1	C	209H	tuin	178,3	8.915,00 EUR
TOTAAL						24.166,05 EUR

Overwegende dat de gemeenteraad het ontwerp van rooilijn voorlopig moet vaststellen;

Gelet op de vaststelling van het algemeen politiereglement zoals besloten door de gemeenteraad in zitting van 18 april 1984 houdende artikel 9 over de geregelde afstand tot de perceelsgrens met openbaar domein en voetwegen;

Gelet op het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 in werking getreden op 1 september 2019;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

**BESLUIT:** eenparig.

art. 1

Principieel akkoord te gaan om de voorgestelde weg aan te leggen als gemeenteweg tussen Schrans, Kruisveldweg en Vorstweg.

art. 2

Het ontwerp van rooilijnplan met referentie 786/2020/1b van 3 maart 2020 voorlopig vast te stellen.

art. 3

Principieel akkoord te gaan met de schattingen van de innames nodig voor de realisatie van de gemeenteweg voor het geschatte totaalbedrag van 24.166,05 EUR.

art. 4

De verworven delen op te nemen in het gemeentelijk patrimonium en toe te voegen aan het openbaar domein.

art. 5

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen een voorstel voor uitrusting van de gemeenteweg op te maken.

art. 6

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen dat binnen een ordetermin van dertig dagen na de voorlopige vaststelling minstens wordt aangekondigd door:

1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe wegdeel;

2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;

3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;

4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;

5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;

6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;

7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;

8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

art. 7

De resultaten van het openbaar onderzoek grondig te onderzoeken en deze onder de vorm van een definitief rooilijnplan voor te leggen aan de gemeenteraad.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

De algemeen directeur  
get. Johan Smits

De voorzitter  
get. Steven Michiels

Voor eensluidend uittreksel:  
Boortmeerbeek, 12 april 2021

De algemeen directeur

Johan Smits



Ingevolge delegatiebesluit van 28 januari 2019

De burgemeester



Karin Derua