



BOORTMEERBEEK

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 29 maart 2021

Aanwezig: Steven Michiels voorzitter
Karin Derua burgemeester
Michel Baert, Hans De Locht, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Remi Serranne schepenen
Bert Meulemans, Maurice Vanmeerbeeck, Audrey Bogaerts, Steven Van Loock, Eddy Mortier, Ann Sleyp, Ann Morissens, Hans Crol, Wouter Decat, Rodrigue Bijlsma, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter, Regina Wolfs, Willy Stroobants, Gert Verschueren raadsleden
Johan Smits algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven D'hont raadslid

9. Ontwerp van rooilijnplan voor de aanleg van een gemeenteweg 'Eyselaarpad'

De gemeenteraad,

Gelet op het voornemen van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over de aanleg van de gemeenteweg (voorlopig genoemd) 'Eyselaarpad' als onderdeel van de verbinding tussen voormalig buurtweg 91 en de voormalige buurtwegen 19 en 20;

Overwegende dat de afgelopen jaren diverse procedures werden gevoerd waarbij de toegankelijkheid van de omgeving van de Eyselaarstraat en de precieze ligging van de openbare wegen van de buurtwegen betwist werden;

Gelet op het vonnis van de vrederechter te Haacht van 27 april 2016 betreffende de publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van overgang gevestigd op de verbinding tussen de Eyselaarstraat en de voetweg, heden gemeenteweg 91;

Overwegende de intentie van het college van burgemeester en schepenen te voorzien de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te verbeteren en te vrijwaren in het bijzonder de behoeften aan zachte mobiliteit in te vullen;

Overwegende het voorstel van het college van burgemeester en schepenen met deze maatregel te voorzien in de aanleg van een gemeenteweg (voorlopig genoemd) 'Eyselaarpad';

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 en dat het aan deze artikels werd getoetst;

Overwegende dat die toetsing het volgende inhoudt:

(art. 3, decreet houdende de gemeentewegen)

Door het instellen van de voorgestelde maatregel wordt de verbinding voor de zachte weggebruiker hersteld en gevrijwaard. De zachte weggebruiker kan op voorgestelde wijze de Wespelaarsebaan en een groot deel van de Paepestraat verlaten om aansluiting te vinden met de Groenstraat onder andere met als bestemming de basisschool Haacht-Station en met de fietspaden van de Oudestraat en het jaagpad langs het kanaal Leuven-Dijle.

(art. 4, decreet houdende de gemeentewegen)

1. Door het realiseren van deze maatregel bekomt de toekomstige gemeenteweg (voorlopig genoemd) 'Eyselaarpad' een éénduidig statuut zowel voor de functionele als voor de recreatieve gebruiker. Door het statuut gemeenteweg wordt het fijnmazig netwerk van trage wegen en trage verbindingen uitgebouwd.

2. De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in. Inzake verkeersveiligheid worden met deze maatregel geen knelpunten inzake verkeersveiligheid opgelost, noch gecreëerd. De gebruiker heeft echter wel de mogelijkheid de gekende hoofdwegen te verlaten en te kiezen voor een autoluwe verbindingsweg.

3. Gelet op de specifieke ligging is de inpassing van de voorgestelde maatregel in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief eerder beperkt.

4. De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college van burgemeester en schepenen maar ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de gemeente en houdt rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties.

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente' van 11 mei 2020;

Overwegende dat gemeentewegen worden vastgesteld door een rooilijnplan;

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan van 27 mei 2020 met referentie 1448/2 opgemaakt door de door het college van burgemeester en schepenen aangestelde landmeter Cuyt uit Haacht;

Gelet op de tabel van noodzakelijke inname met bijhorende schattingsverslag waaruit blijkt dat noch een meer-, noch een minwaarde wordt gecreëerd;

Overwegende dat het voorlopig vastgestelde rooilijnplan binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling van heden door toedoen van het college van burgemeester en schepenen voor een termijn van 30 dagen zal worden openbaar gemaakt;

Gelet op het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 in werking getreden op 1 september 2019;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 18 april 1984 betreffende het algemeen politiereglement met artikel 9 in het bijzonder over de geregelde afstand tot de perceelsgrens met openbaar domein en voetwegen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: **12 stemmen ja:** Karin Derua, Michel Baert, Hans De Locht, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Maurice Vanmeerbeeck, Audrey Bogaerts, Ann Sleyp, Willy Stroobants, Gert Verschueren, Steven Michiels en Remi Serranne.
10 stemmen tegen: Bert Meulemans, Steven Van Loock, Eddy Mortier, Ann Morissens,

Hans Crol, Wouter Decat, Rodrigue Bijlsma, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter en Regina Wolfs.

art. 1

Principieel akkoord te gaan om de gemeenteweg (voorlopig genoemd) 'Eyselaarpad' aan te leggen zoals aangeduid op het ontwerp van rooilijnplan.

art. 2

Het ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast te stellen.

art. 3

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen dat, binnen een ordetermin van dertig dagen na de voorlopige vaststelling, minstens wordt aangekondigd door:

1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe wegdeel;

2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;

3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;

4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;

5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;

6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;

7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;

8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

art. 4

De schatting te aanvaarden.

art. 5

Inname 1 op basis van een afzonderlijke gemeenteraadsbeslissing te belasten met een publiekrechtelijke erfdiensbaarheid van doorgang.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

De algemeen directeur
get. Johan Smits

De voorzitter
get. Steven Michiels

Voor eensluidend uittreksel:
Boortmeerbeek, 12 april 2021

De algemeen directeur

Johan Smits



Ingevolge delegatiebesluit van 28 januari 2019
De burgemeester

Karin Derua